

MOOTTORI

9N2 N9T

Korjaaminen



**AUTOMOBILES
PEUGEOT**

direction après-vente

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivut
Esipuhe	3
TUNNISTAMINEN - TEKNIKKAA	
- Sylinterikansi	4 - 7
- Sylinterilohko	8 - 9
- Kampiakseli - laakerit	10 - 11
- Kiristysmomentit	12
- Erikoistyökalut	14 - 17
- Muut työkalut	16 - 17
PURKAMINEN	18 - 23
SYLINTERIKANEN KUNNOSTUS	24 - 29
KAMPIAKSELIN KUNNOSTUS	30 - 31
KIERTOKANKIEN - MÄNTIEN KORJAUS	32 - 33
KOKOONPANO	
- Kampiakseli	34 - 37
- Kiertokanget - männät	36 - 37
- Sylinterikansi - jakopää	38 - 41
- Öljypumppu - jakopään koppa	40 - 43
- Venttiilien säätö	44 - 45
- Lopullinen kokoonpano	46 - 49

1

TUNNISTAMINEN - TEKNIKKAA

9N2-N9T

SYLINTERIKANSI

Korkeus: $H = 152,4 \pm 0,1$ mm

Suurin sallittu taipuma: 0,10 mm

Suurin sallittu tiivistepinnan koneistusmäärä: 0,20 mm

VENTTIILIT

Mitat (mm)

	α	L	$\varnothing 1$	$\varnothing 2$	e1		e2	S		X
					9N2	N9T/TE		9N2	N9T/TE	
●	90°	119	8,990	43	3,35	3,84	1 mini	1,5	2,2	0,20
⊗	90°	117,9	8,965	38	4,14	4,63		1,85	2,55	0,30

HUOM! N9T moottorin pakiventtiilit ovat ontot ja sisältävät nestemäistä sodiumia jäähdytyksen parantamiseksi.

VENTTIILIEN JOUSET

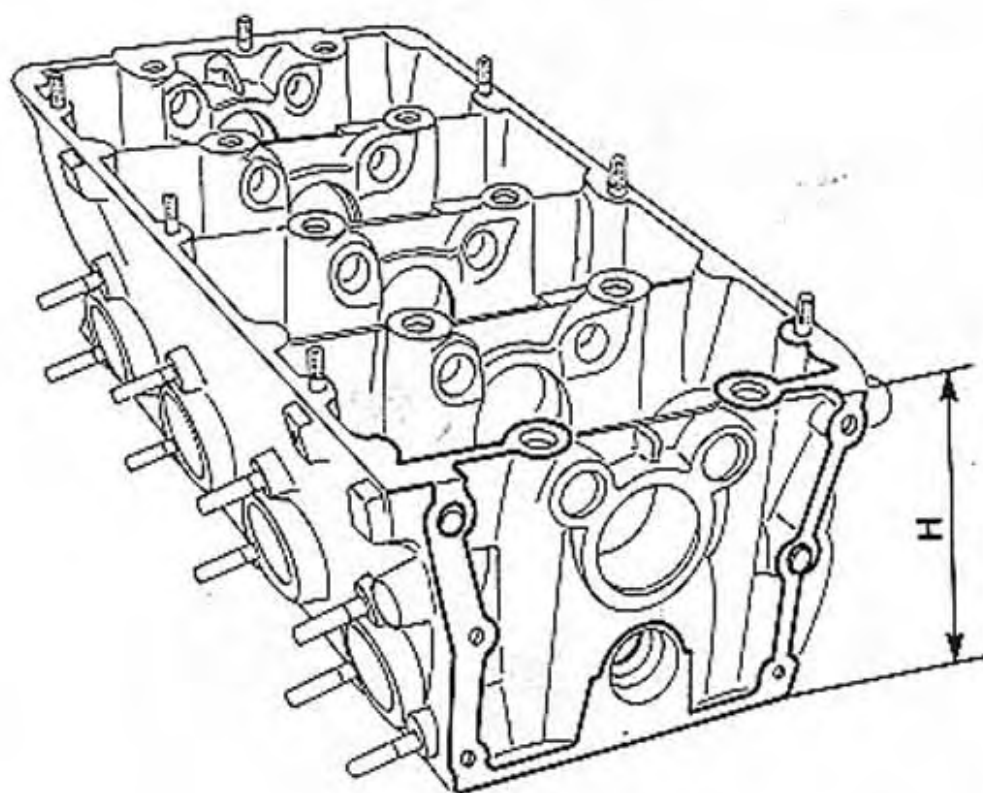
- Jousen $\varnothing$: 31,5 mm
- Vapaa korkeus (H) : 52,3 mm
- Korkeus kuormattuna (H): 37 mm
- Kuorma : $48 \pm 1,5$ daN.



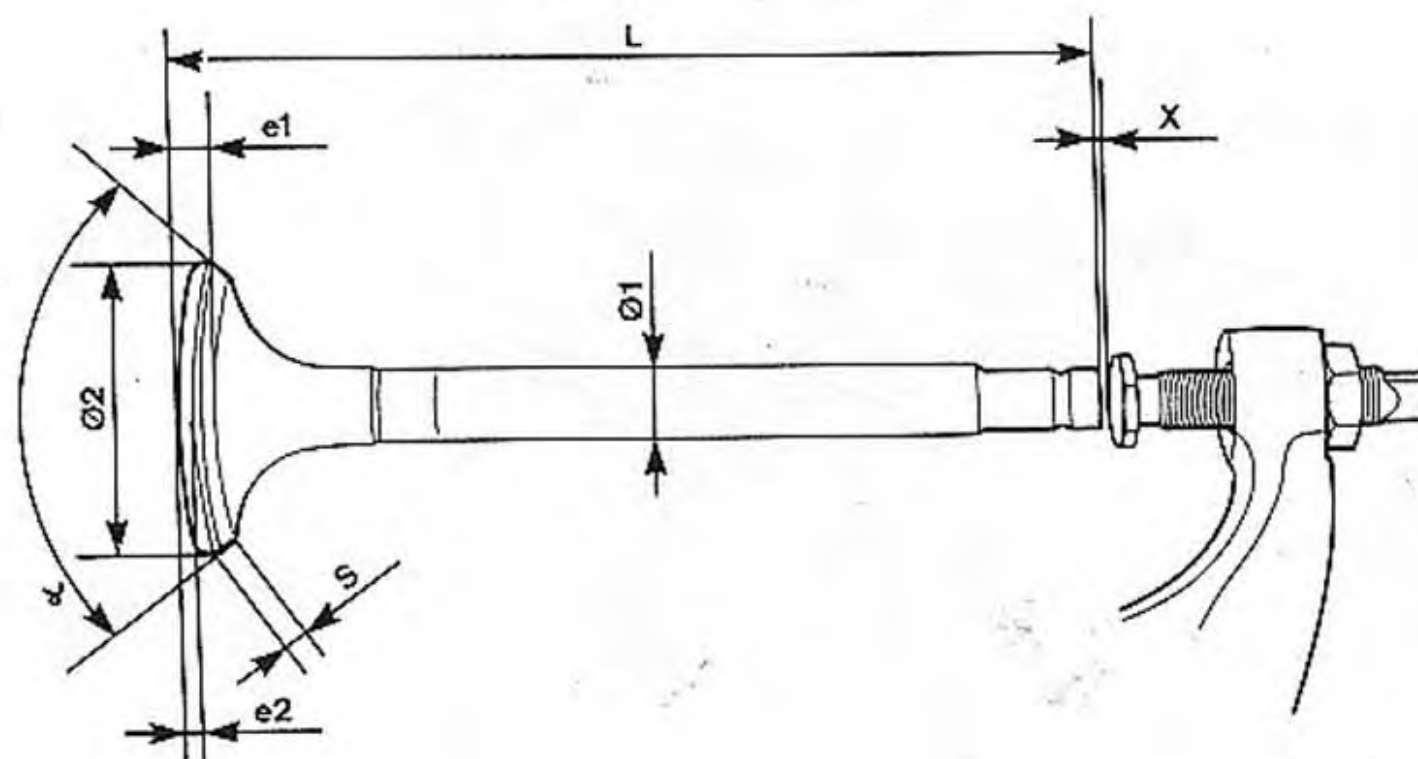
Imu



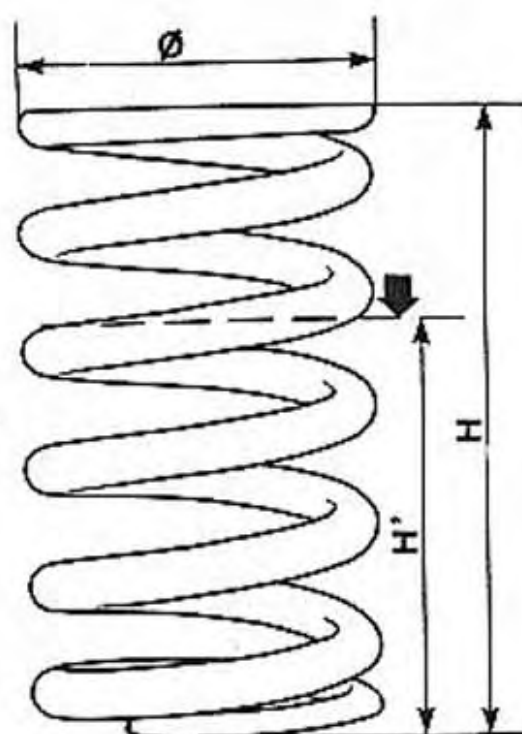
Pako



15-11-83 - C 216



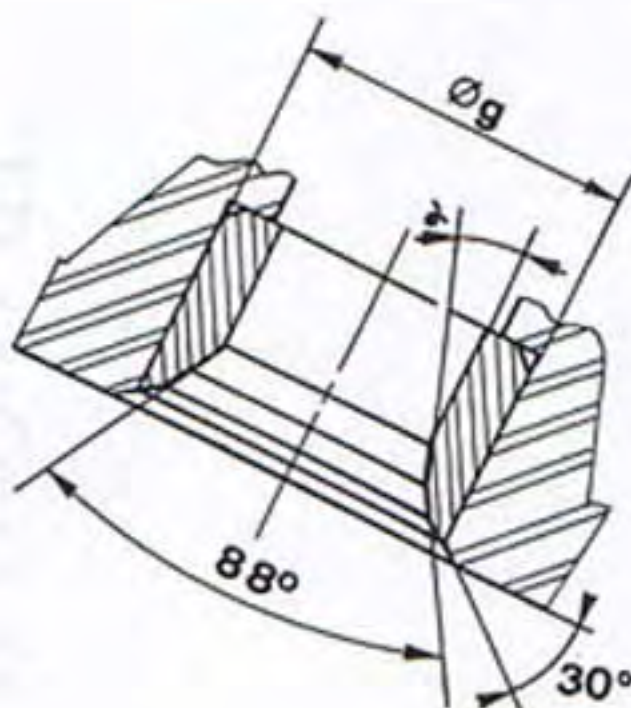
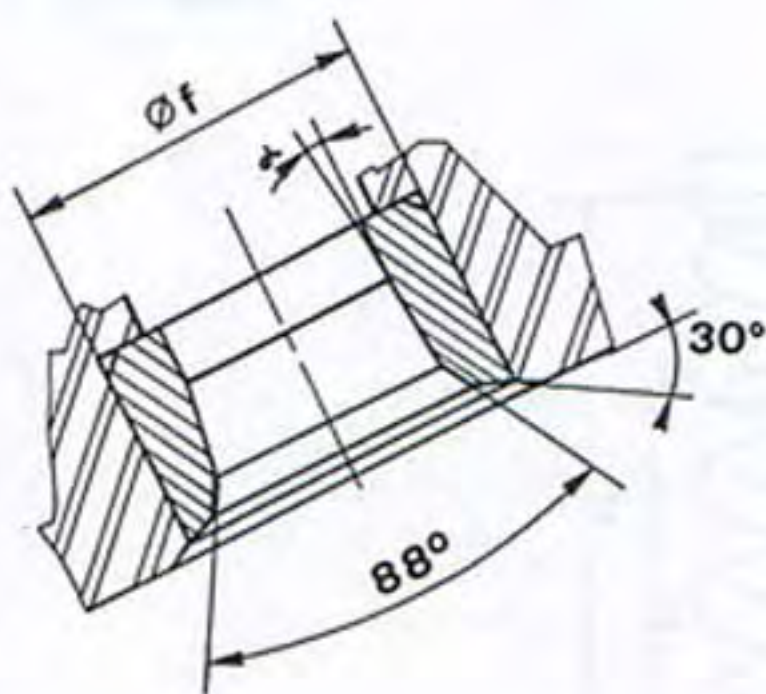
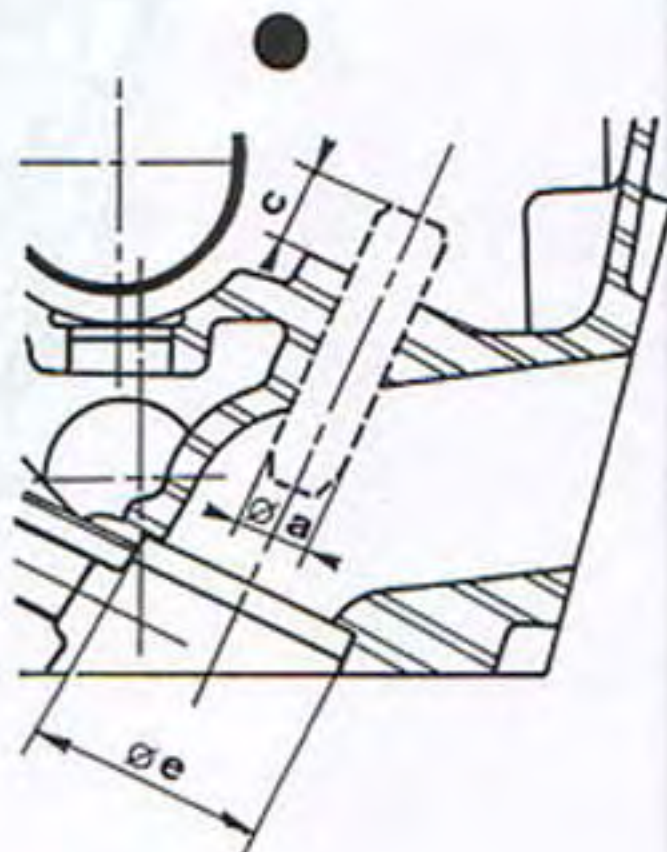
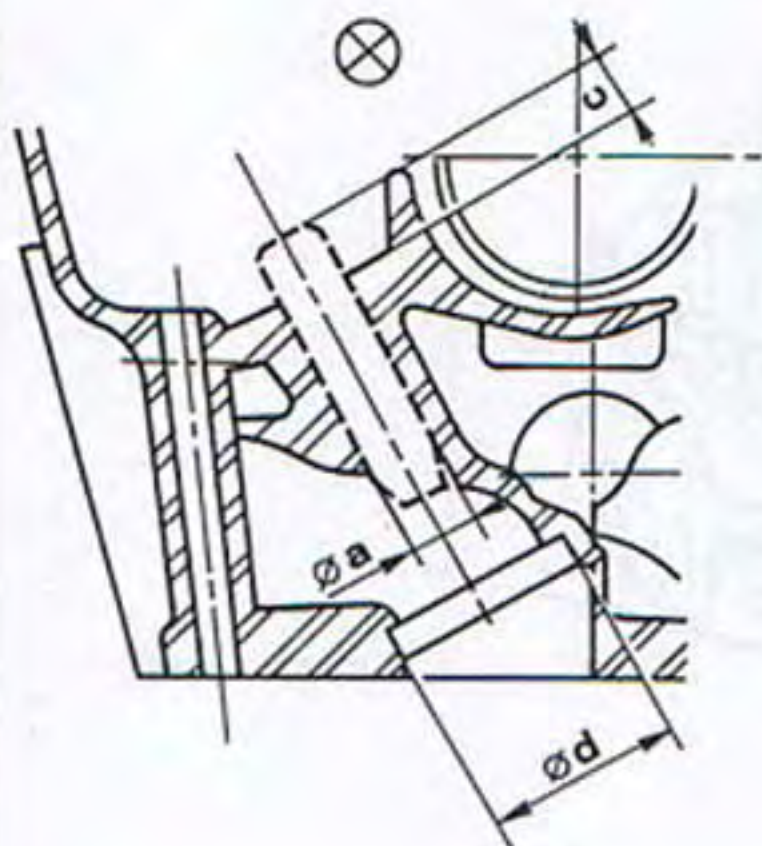
15-11-83 - C 222



15-11-83 - C 219

1

9N2-N9T



OHJAIMET JA ISTUKAT

OHJAIMET

Materiaali { 9N2 : Valurautaa
N9T/TE : Pronssia

		⊗ + ●
Øa	→ 0	15
	└┐ + 0,05	15,05
	└┐ + 0,10	15,10
	└┐ + 0,20	15,20
	└┐ + 0,35	15,35
Øb	→ 0	15
	└┐ + 0,05	15,05
	└┐ + 0,10	15,10
	└┐ + 0,20	15,20
	└┐ + 0,35	15,35
c		12 ± 0,5

ISTUKAT

Materiaali { ⊗ Terästä
● Valurautaa

	⊗	●
	15°	15°
Ød	→ 0	
	└┐ + 0,10	
	└┐ + 0,30	
	└┐ + 0,50	
Øe	→ 0	
	└┐ + 0,10	
	└┐ + 0,30	
	└┐ + 0,50	
Øf	→ 0	
	└┐ + 0,10	
	└┐ + 0,30	
	└┐ + 0,50	
Øg	→ 0	
	└┐ + 0,10	
	└┐ + 0,30	
	└┐ + 0,50	

● : Imu
⊗ : Pako
→ 0 : Alkuperäinen
└┐ : Korjauskoko

SYLINTERIRYHMÄ

Sylinterin halkasijan (a), joka on mitattava 40 mm sylinterikannen tiivistepinnasta, arvot ovat mm:

	cl. A	91,692 - 91,699
	cl. B	91,700 - 91,707
	cl. C	91,708 - 91,714
	cl. D	91,715 - 91,722
		91,80 - 91,807
		92,10 - 92,107

Luokat (cl.) $\rightarrow$ 0 ovat merkatut kohtaan (b) tiivistepintaan.

MÄNNÄT

Mäntien luokkien on vastattava sylintereitä, luokat (cl.) $\rightarrow$ ovat markatut männän päähän (c).

Halkaisija on mitattava kuvan mukaisesta kohdasta.

	cl. A cl. B cl. C cl. D	9N2 (A)	N9T (B)
		*	*
	cl. A	91,665 - 91,673	91,640 - 91,647
	cl. B	91,674 - 91,680	91,648 - 91,654
	cl. C	91,681 - 91,687	91,655 - 91,662
	cl. D		
		91,765 - 91,773	91,740 - 91,747
		92,065 - 92,073	92,040 - 92,047

* ei toimiteta - asenna luokan B mäntä

Saman moottorin mäntien painoero: 4 grammaa

Suuntaus

(A) 9N2

- merkki (e) helmassa on suunnattava jakopään puolelle.

$\rightarrow$ 0 : alkuperäinen

: korjauskoko

Cl : luokka

(B) N9T - N9TE

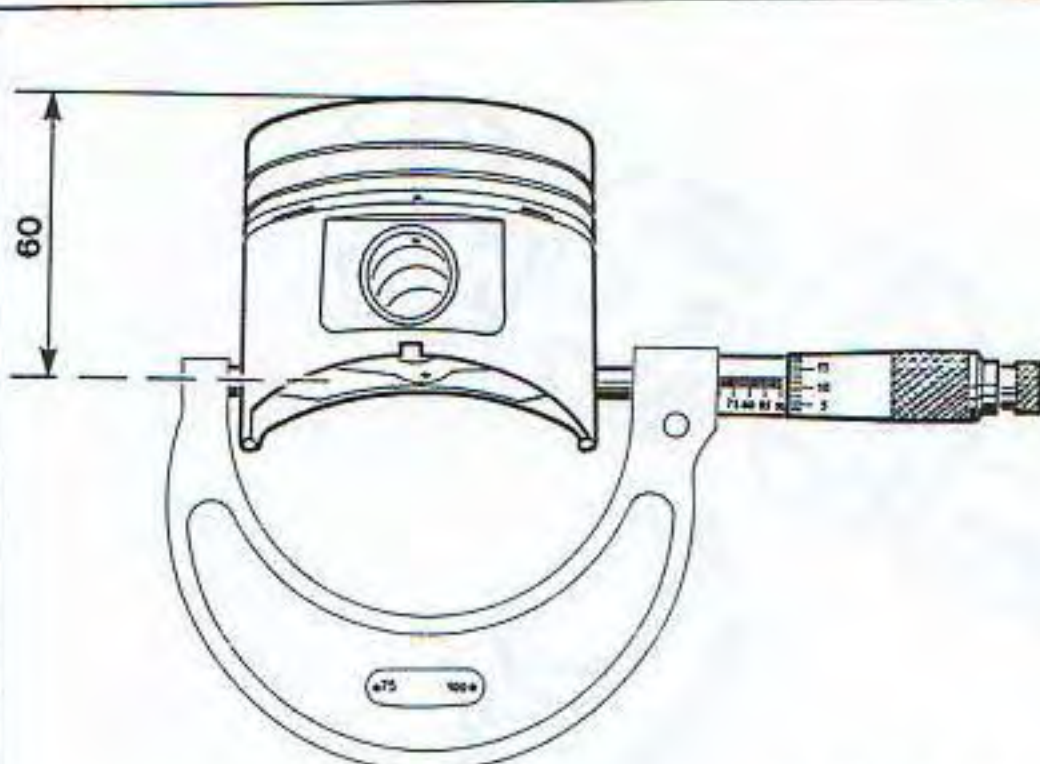
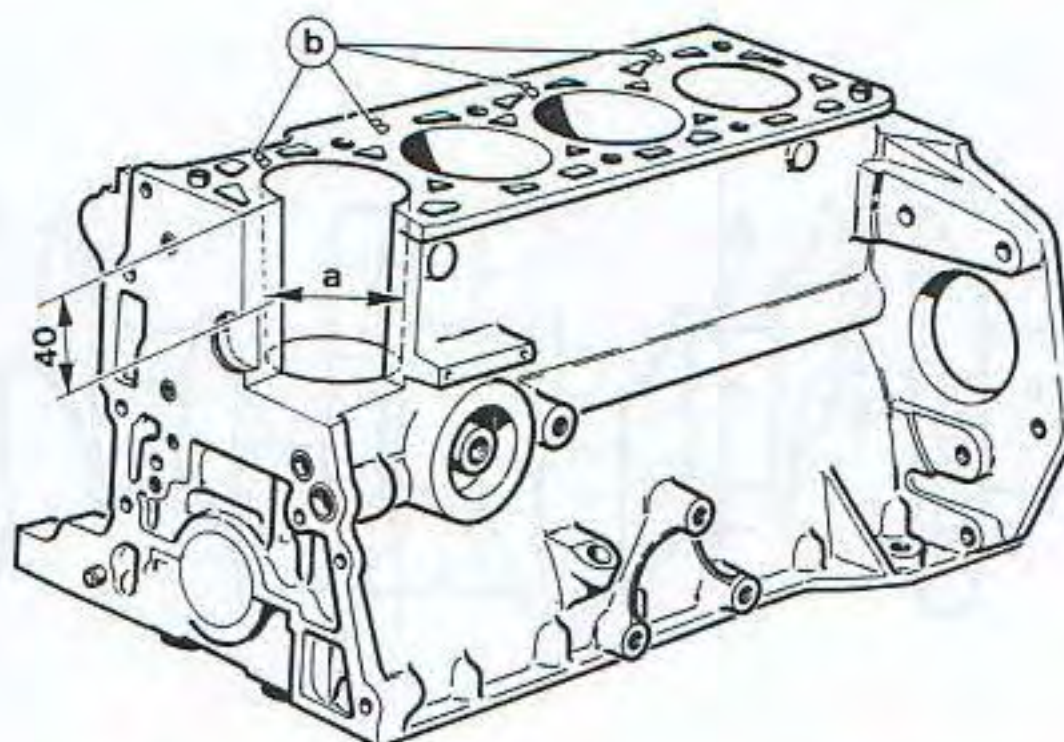
- nuoli (f) jakopään puolelle, tai
- merkki (g), joka viittaa vauhtipyörään päin.

MÄNNÄN PÄÄN SYVENNYS (h)

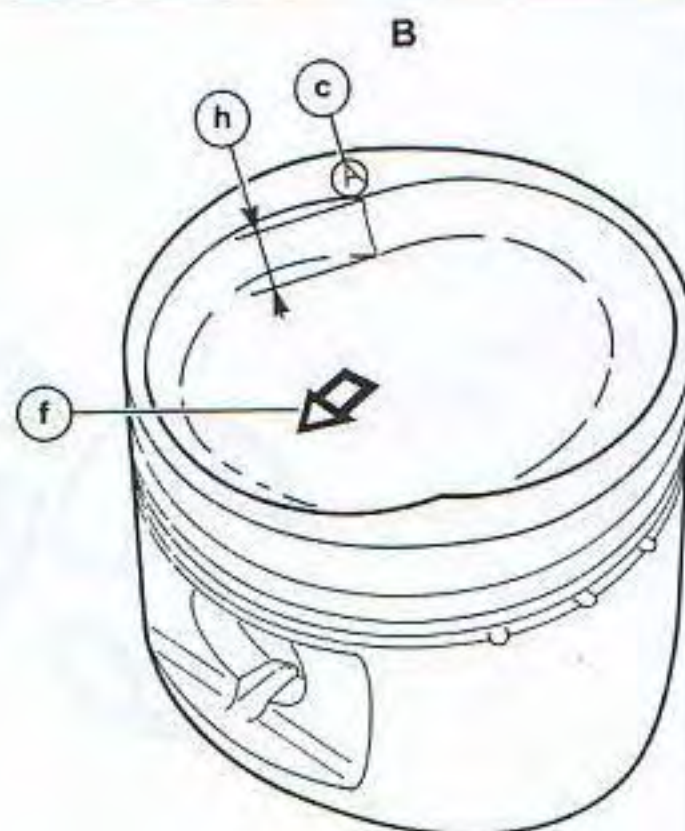
N9T : puristussuhde 7,5 = 4,8 mm

N9TE : " 8 = 3,5 mm

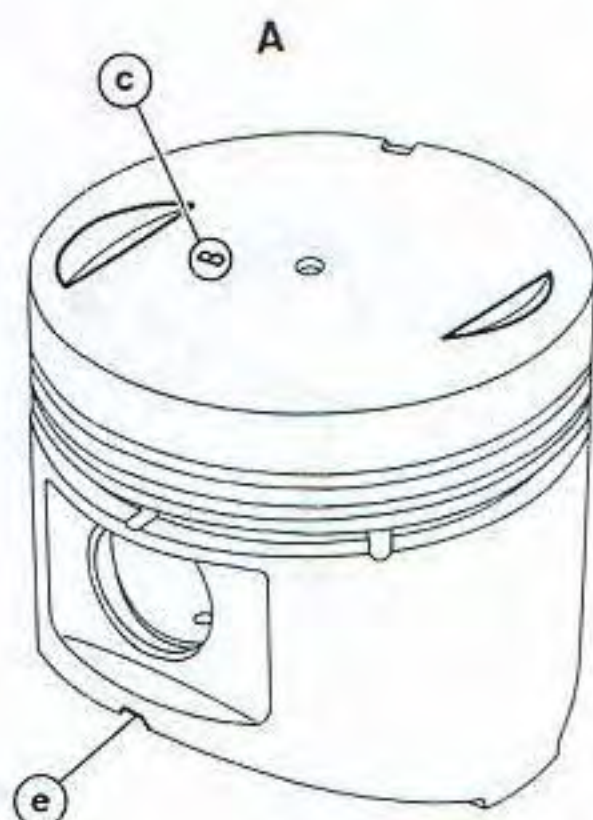
N9T/US : " 7 = 5,3 mm



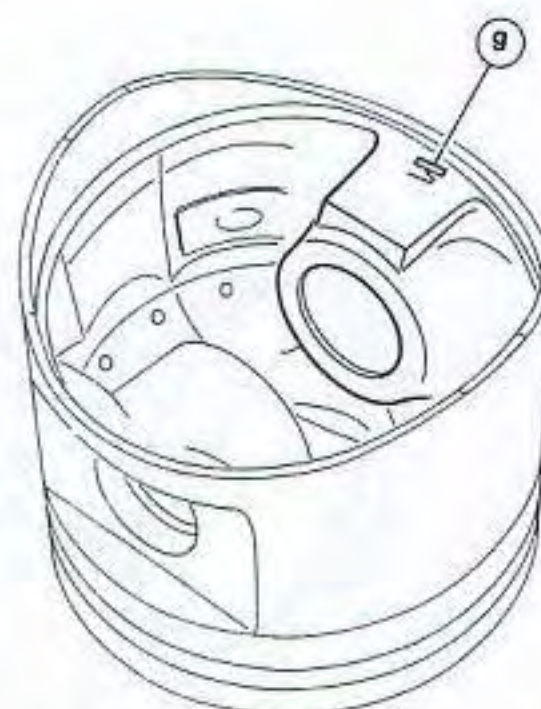
15-11-83 - C 53



15-11-83 - C 49



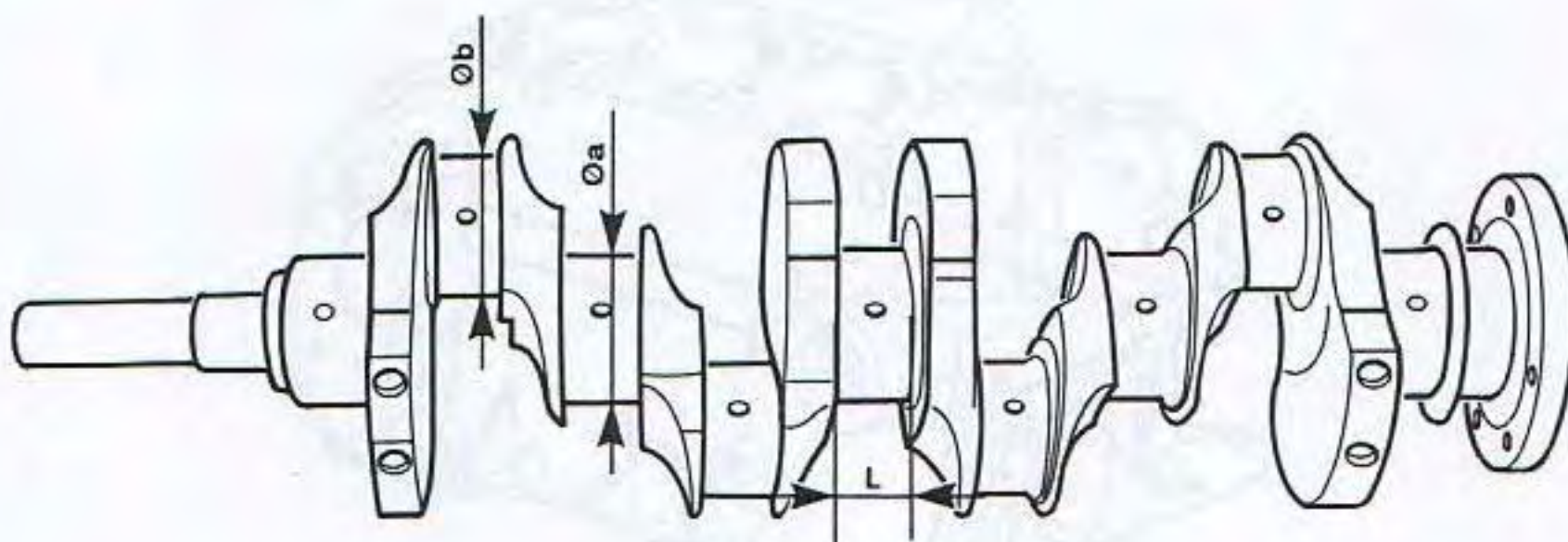
15-11-83 - C 51



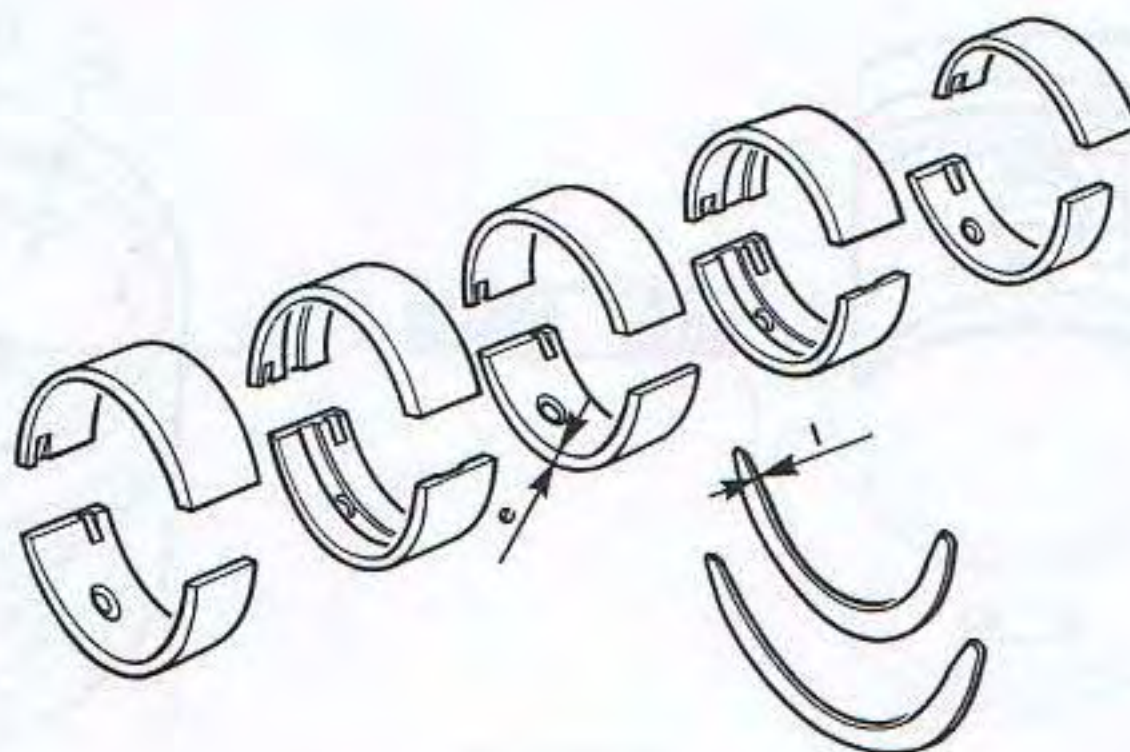
15-11-83 - C 55

1

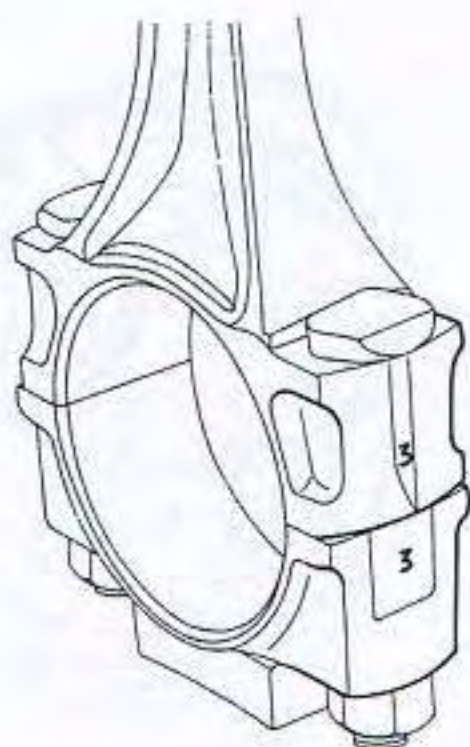
9N2-N9T



15-11-83 - C 178



15-11-83 - C 180



15-11-83 - C 182



15-11-83 - C 166

KAMPIAKSELI

PÄITÄISVÄLYS

Päittäisvälys 0,09 - 0,27 mm säädetään kahdella päittäisliuskalla.

	L	I
$\rightarrow 0$	$33,05 \pm 0,02$	$2,335 \pm 0,025$
$\text{---} + 0,2$	$33,25 \pm 0,02$	$2,435 \pm 0,025$
$\text{---} + 0,3$	$33,35 \pm 0,02$	$2,485 \pm 0,025$
$\text{---} + 0,4$	$33,45 \pm 0,02$	$2,535 \pm 0,025$

RUNKOLAAKERIEN KAULAT

$\emptyset$	$\emptyset a$	e
$\rightarrow 0$	$56,967 \pm 0,01$	1,901 - 1,910
$\text{---} - 0,2$	$56,767 \pm 0,01$	2,001 - 2,010
$\text{---} - 0,5$	$56,467 \pm 0,01$	2,151 - 2,160
$\text{---} - 0,75$	$56,217 \pm 0,01$	2,276 - 2,285

KIERTOKANKIEN LAAKERIEN KAULAT

$\emptyset$	$\emptyset b$	RE	e.1
$\rightarrow 0$	51,959 - 51,967	R	1,932 - 1,941
	51,951 - 51,959	Bl	1,940 - 1,949
$\text{---} - 0,10$	51,851 - 51,867	Bl	1,990 - 1,999
$\text{---} - 0,20$	51,751 - 51,767	Bl	2,040 - 2,049
$\text{---} - 0,50$	51,451 - 51,467	Bl	2,190 - 2,199
$\text{---} - 0,75$	51,201 - 51,217	Bl	2,315 - 2,324

Merkit (RE) punainen (R) ja sininen Bl) vastaavat:

- Kiertokanget:

Alapään laakeripesän $\emptyset$ (värimerkki kangessa), asenna vastaava laakeripuolikas laakerikannen puolelle.

- Kampiakseli:

Laakerikaulan $\emptyset$ (värimerkki kaulan vieressä) asenna vastaava laakeripuolikas kiertokangen kangen puoleiseen pesään.

On täysin mahdollista, että samalla kiertokangella on sininen ja punainen laakeri. Korjauksiin toimitetaan ainoastaan sinisiä laakereita.

$\rightarrow 0$: alkuperäinen

--- : korjauskoko

TÄRKEIMMÄT KIRISTYSMOMENTIT

	daNm
Vaihtovirtalaturi sylinterilohkoon	5
Tyhjennystulppa lohkossa	2
Öljypumpun venttiilin tulppa	4,5
Öljypohjan tyhjennystulppa	4
Jakopään kopan tarkastustulppa	4
Sytytystulpat	3
Nakutuksen tunnistin	1,5
Kaasutin	2
Öljypohja	1,5
Jakopään koppa (ylempi)	1,25
Jakopään koppa (alempi)	1,25
Kiertokanget	6,5
Runkolaakerit	11
Imusarja	1,5
Pakosarja	2
Venttiilikoppa	0,5
(Esikiristys	5
Sylinterikansi (Lopullinen kiristys	8,5
Käynnistinmoottori	5,5
Öljyn määrän tunnistin	2
Painekatkaisija lohkossa	3,5
Kytkinasetelma	2,5
Öljypumppu	2
Vesipumppu	1,5
Polttoainepumppu	2
Hihnapyörä kampiakselilla	13,5
Lämpötilan tunnistin	1,5
Nokka-akselin hammaspyörä	1,5
Moottorin kiinnityskorva	2
Vauhtipyörä	8

9N2-N9T

1

PURKAMINEN

KOKOONPANO

PEUGEOT

1

TYÖKALUT

9N2-N9T

ERIKOISTÖKALUT

(-).0118 EY: Mittakellon tukitanko

(-).0118 FZ: Mittakellon tuki

(-).0314 S2: Mittakellon jatkokappale

(-).0132 K1: Kampiakselin keskityshelan
irrotustyökalun runko

(-).0132 K5: Irrotustyökalun pultti

(-).0134 KZ: Irrotustyökalun kynnet

(-).0134 D : Kampiakselin keksityshelan
asennustyökalu

(-).0134 V : Takimmaisen runkolaakeripu-
kin sivutiivisteiden asen-
nustyökalu.

(-).0134 U : Takimmaisen runkolaakerin pe-
sän tiivisteiden asennustyökalu

(-).0110 A3: Varsi työkalulle .0134 U.

0002 160 500: Kampiakselin öljynporausta-
navan tulpan asennustyökalu
sekä tappi.

0002 096 900: Venttiilivarsien tiivisteiden
irrotuspihdit

(-).0134 T : Hihnapyörän tiivisteiden asen-
nustyökalu

tai

0001 552 200: Hihnapyörän tiivisteiden asen-
nustyökalun varsi

0020 861 000: Hihnapyörän tiivisteiden asen-
nustyökalu

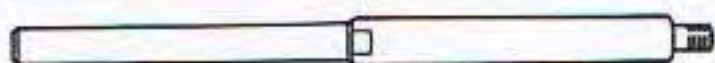
0016 884 900: Männän tapin irrotustyökalu

(-).0134 Q : Vauhtipyörän lukitustyökalu

(-).0210 : Kytkinlevyn lukitustyökalu

9N2-N9T

1



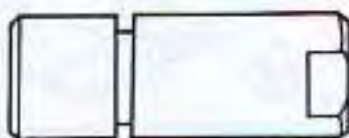
(-)0118EY



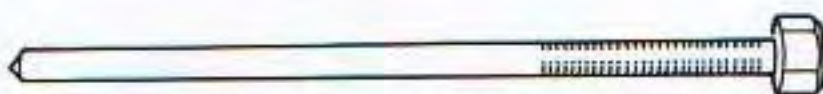
(-)0118FZ



(-)0314 S2



(-)0132 K1



(-)0132 K5

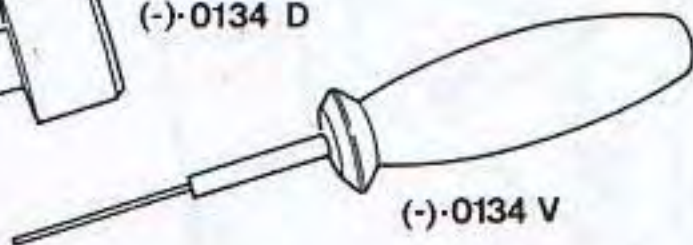
15-11-83 - C 79



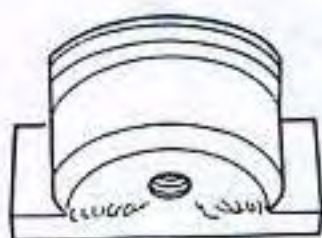
(-)0134 KZ



(-)0134 D



(-)0134 V



(-)0134 U

15-11-83 - C 83



(-)0110 A3

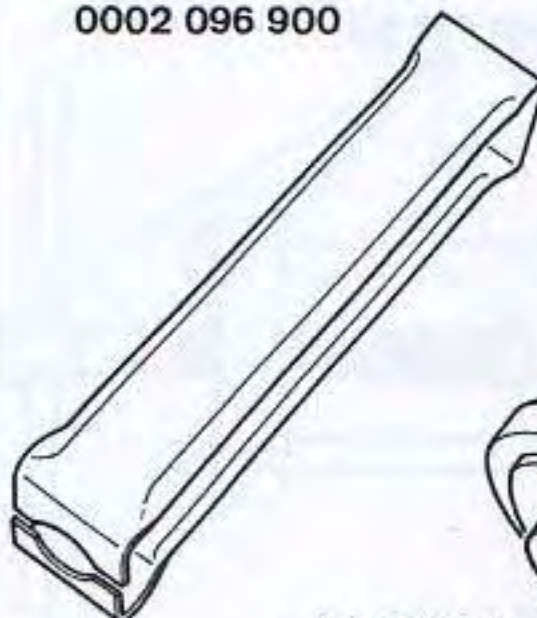


0002 160 500

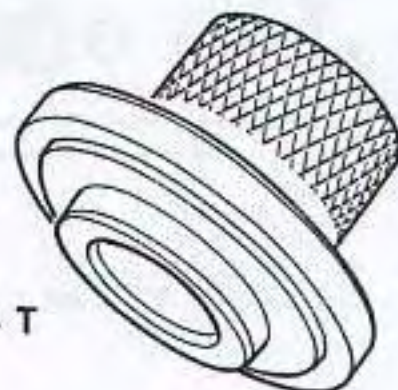


15-11-83 - C 115

0002 096 900



(-)0134 T

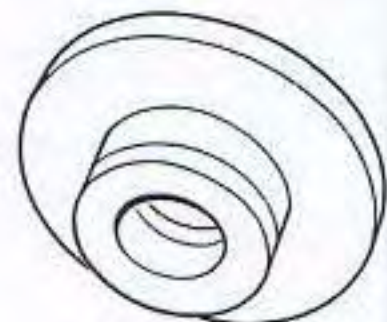


15-11-83 - C 139



0001 552 200

0020 861 000

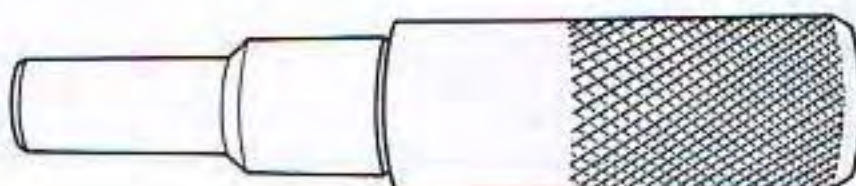
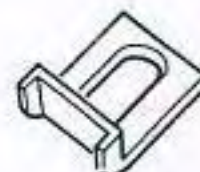


15-11-83 - C 186

0016 884 900



(-)0134 Q



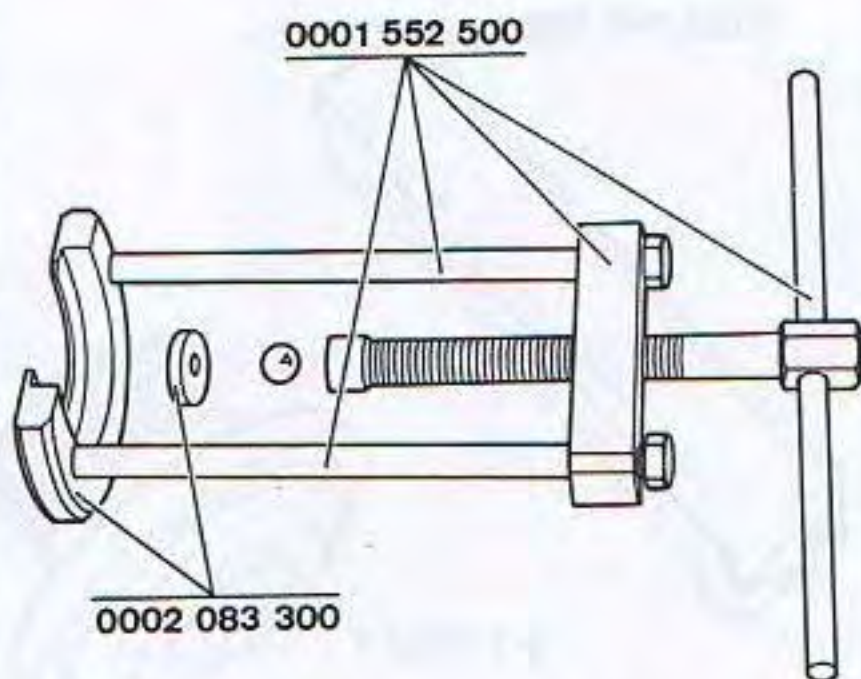
(-)0210

15-11-83 - C 105

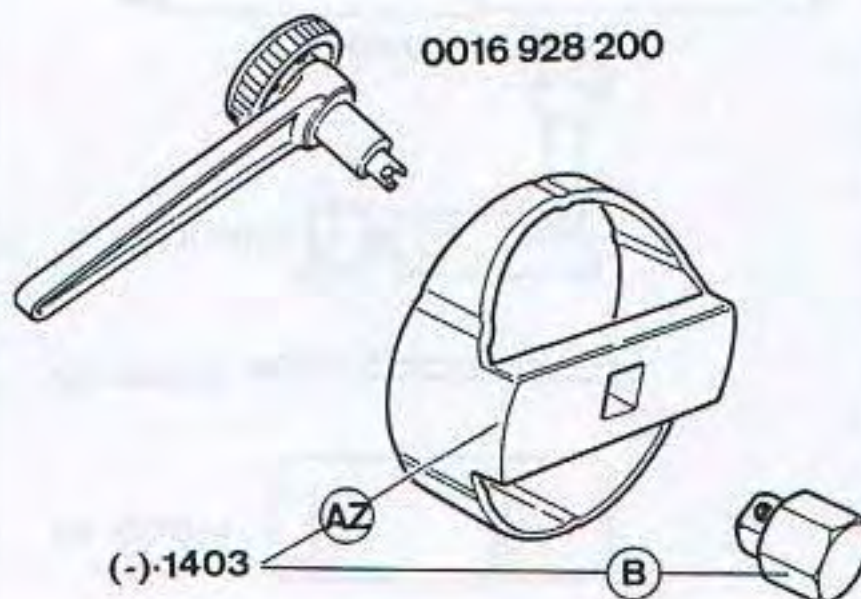
PEUGEOT

1

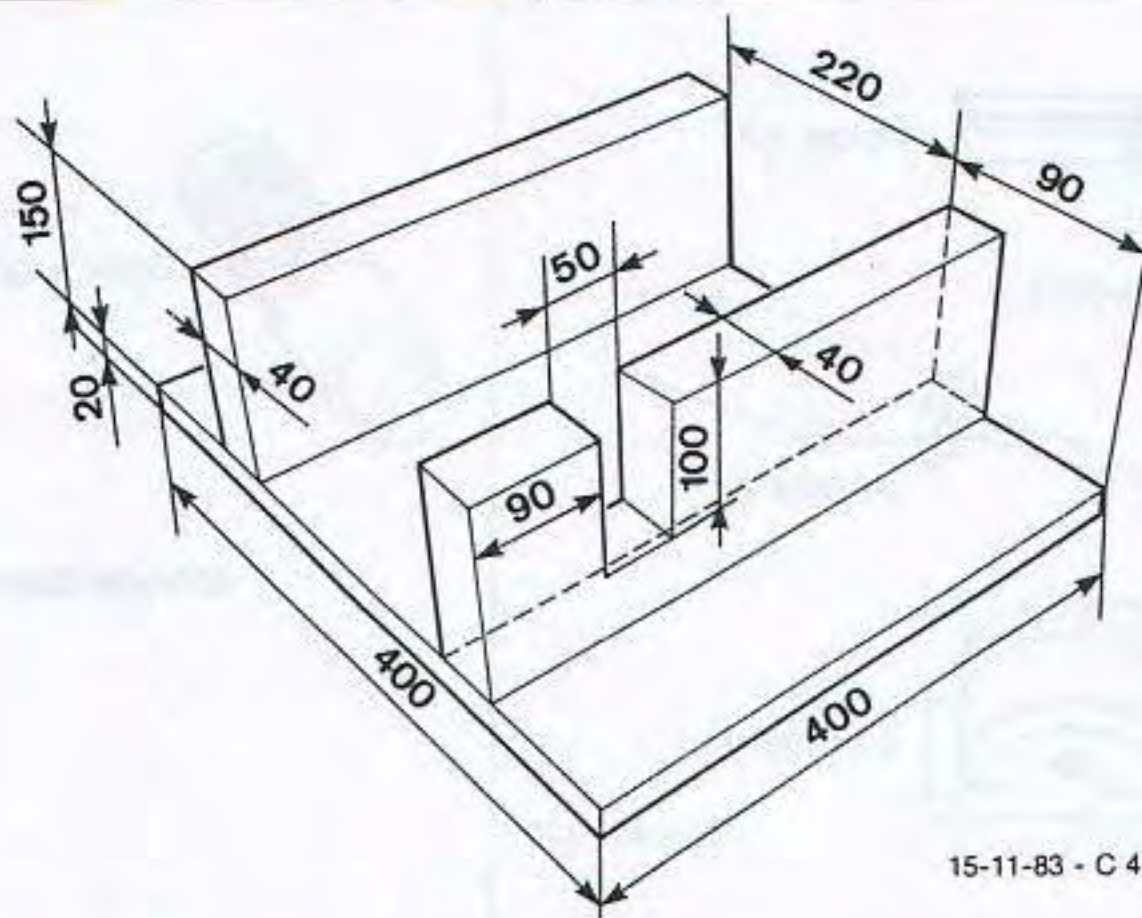
9N2-N9T



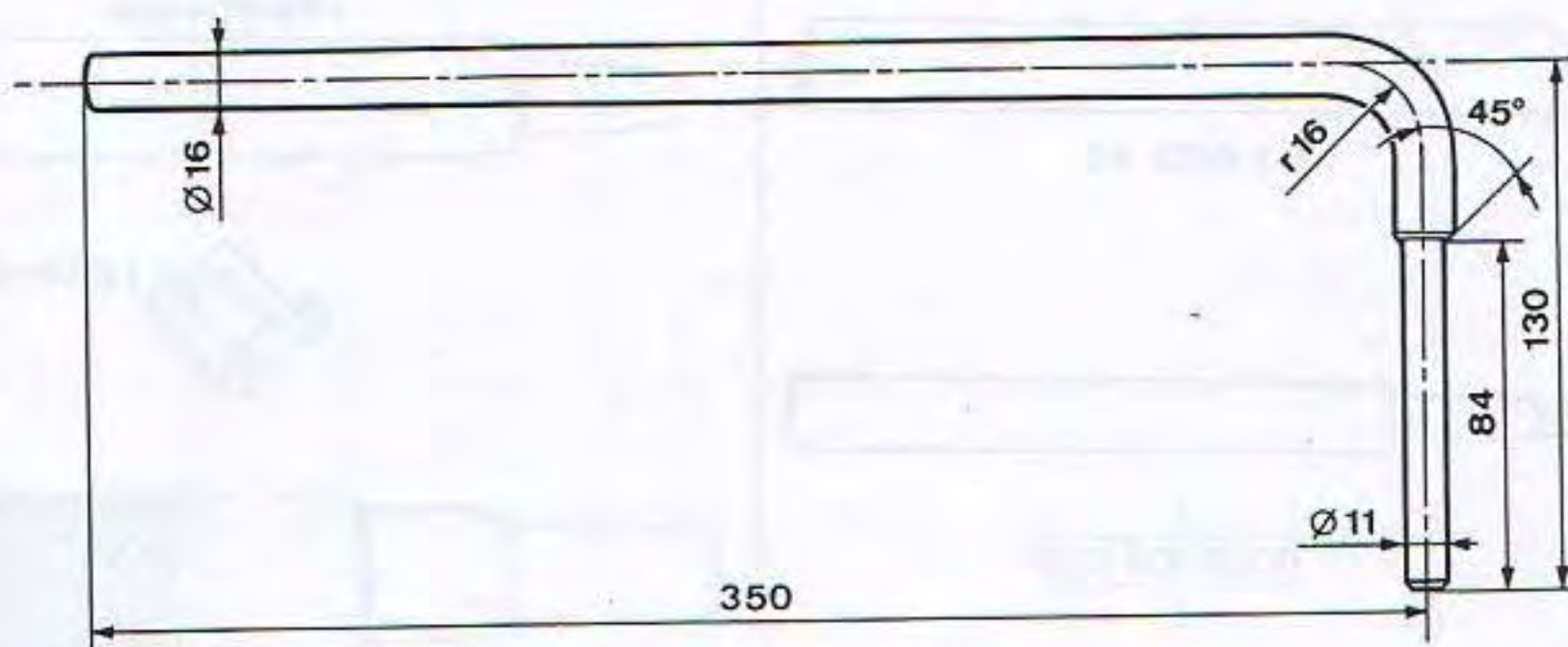
15-11-83 - C 96



15.11.83 - C 37



15-11-83 - C 45



15-11-83 - C 147

9N2-N9T

TYÖKALUT

1

MUUT TYÖKALUT

0001 552 500: Kampiakselin hammaspyörrien
irrotustyökalu0002 083 300: Haarukka ja vastakappale
työkaluun 0001 552 500.

0016 928 200: Venttiilin säätötyökalu

(-).1403 AZ : Öljynsuodatinpanoksen avain

(-).1403 B : Välikappale

VALMISTETTAVAT TYÖKALUT

MOOTTORIN ASENNUSTUKI PUUSTA

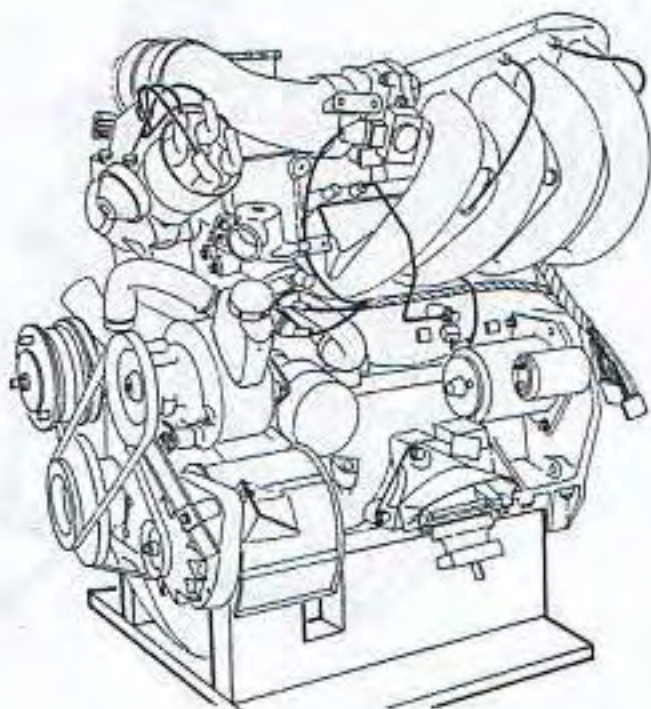
0.0140 : 2 kpl sylinterikannen irrotustyökalua

Aine: Terästä Ø 16.

PEUGEOT

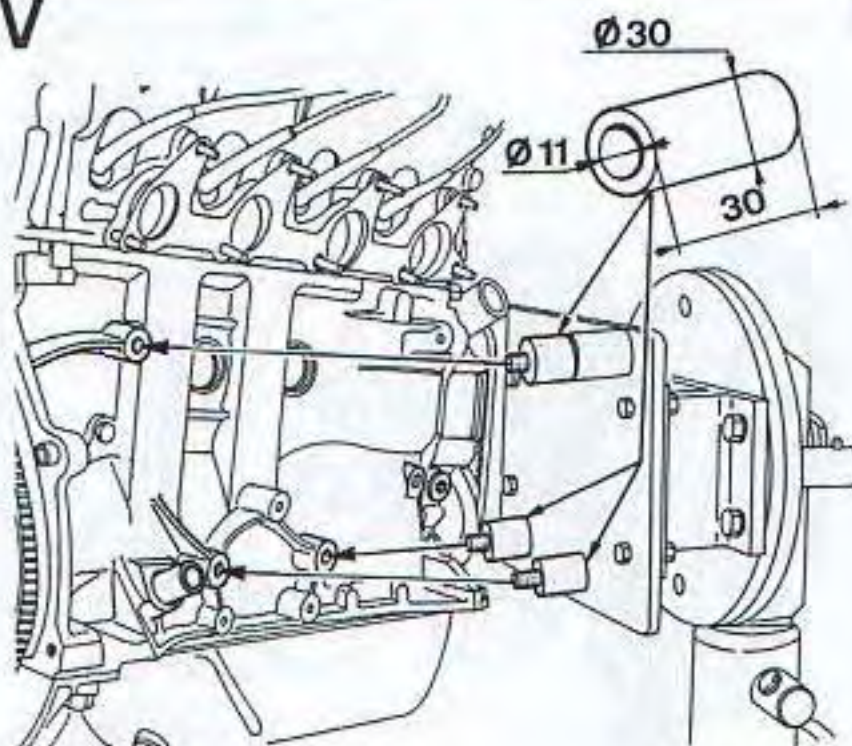
1	PURKAMINEN	9N2-N9T
I Missään tapauksessa moottoria ei saa laskea lattialle öljypohjansa varaan. Vaarana on, että öljypumppu vaurioituu.	IV N9T - N9TE moottorin asennus DESVIL tukeen.	
II Irrota: - 9N2 moottorista . oikean puoleinen moottorin kiinnityskorvake . lämpölevy . pakosarja - N9T - N9TE moottorista . pakokaasuahdin putkistoinen	V Irrota jäljelle jääneet lisälaitteet: - 9N2 - - N9T - N9TE -	
III Kiinnitä moottori sopivaan tukeen. (9N2 moottorin asennus DESVIL tukeen)		

I



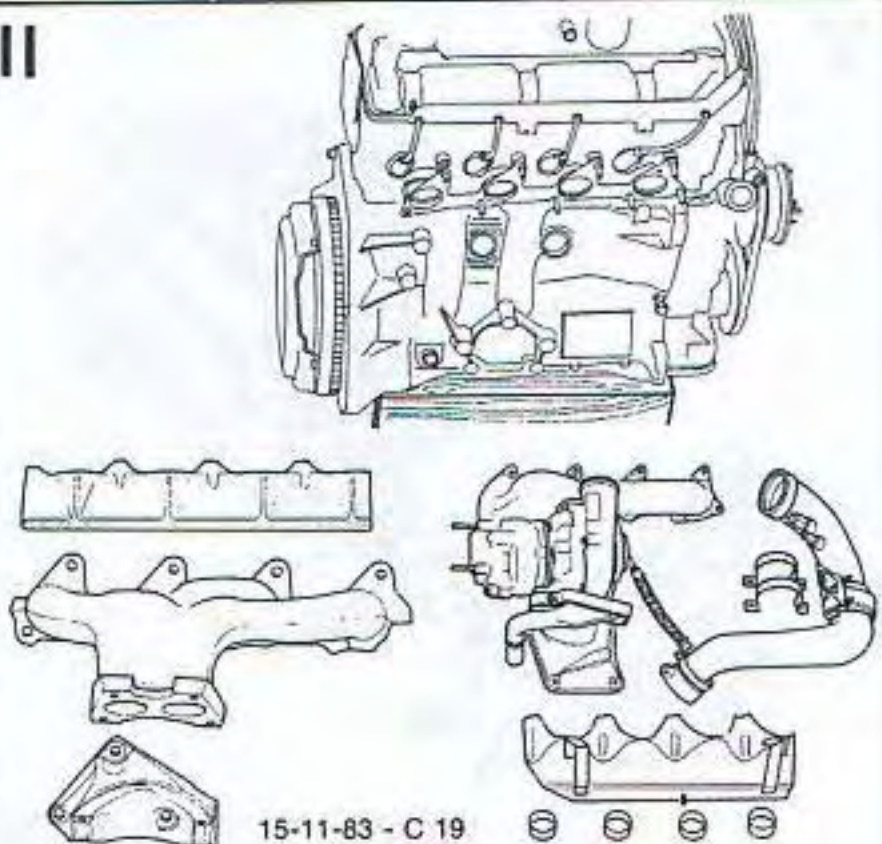
15-11-83 - C 290

IV



15-11-83 - C 40

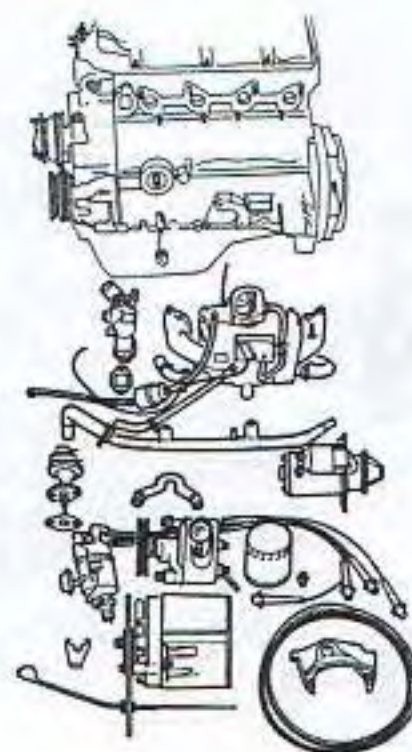
II



15-11-83 - C 19

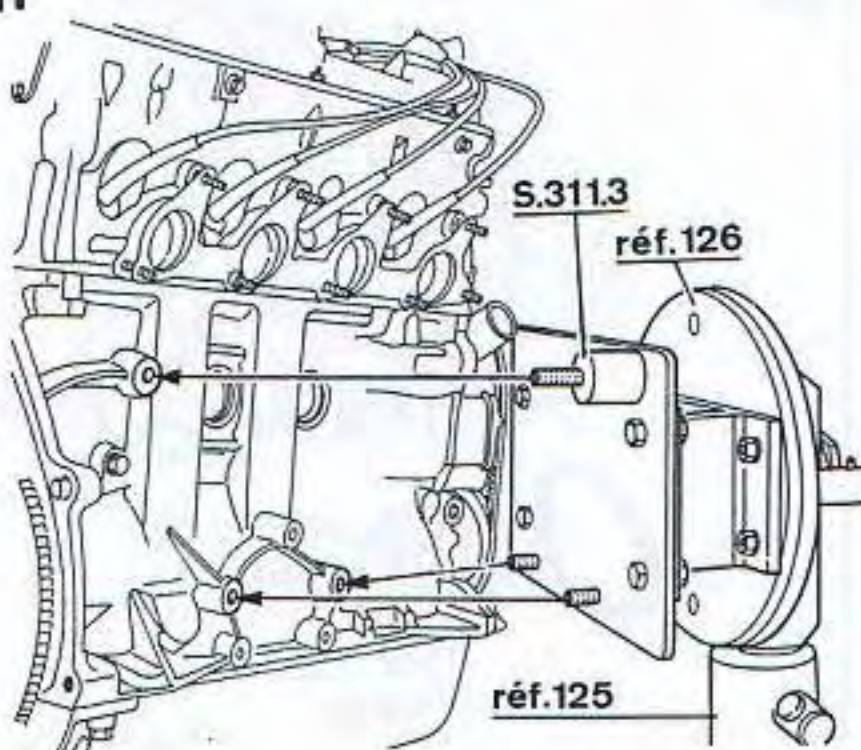
15-11-83 - C 81

V

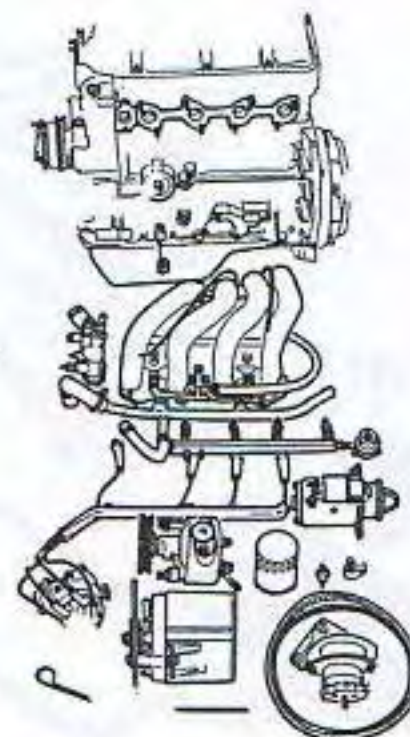


15-11-83 - C 66

III



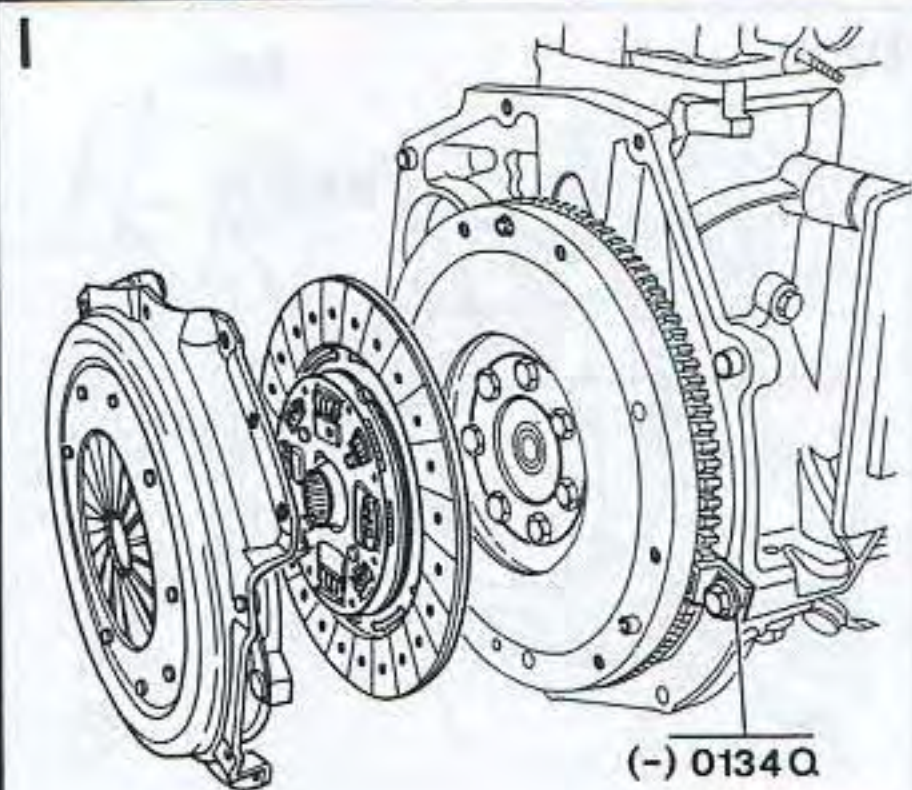
15-11-83 - C 42



15-11-83 - C 68

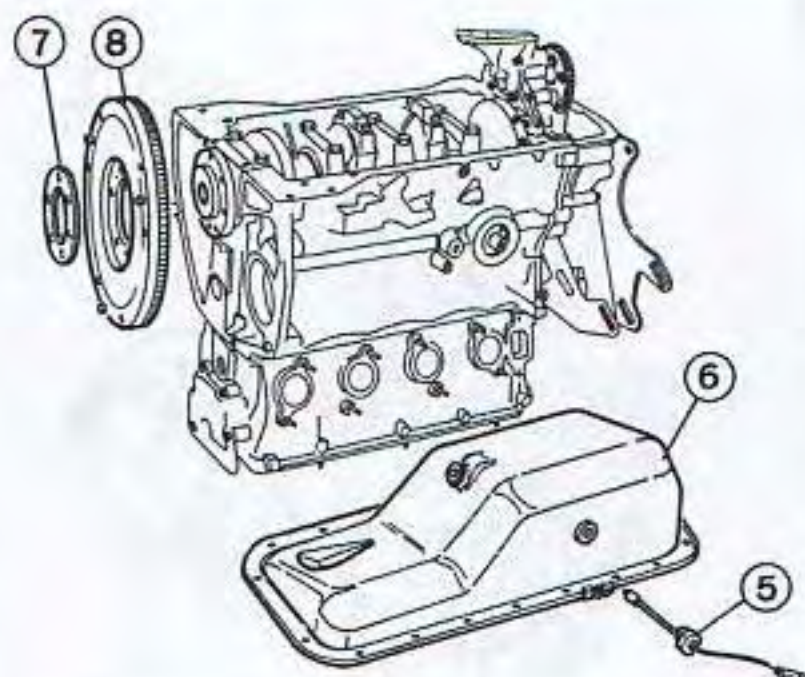
1

9N2-N9T



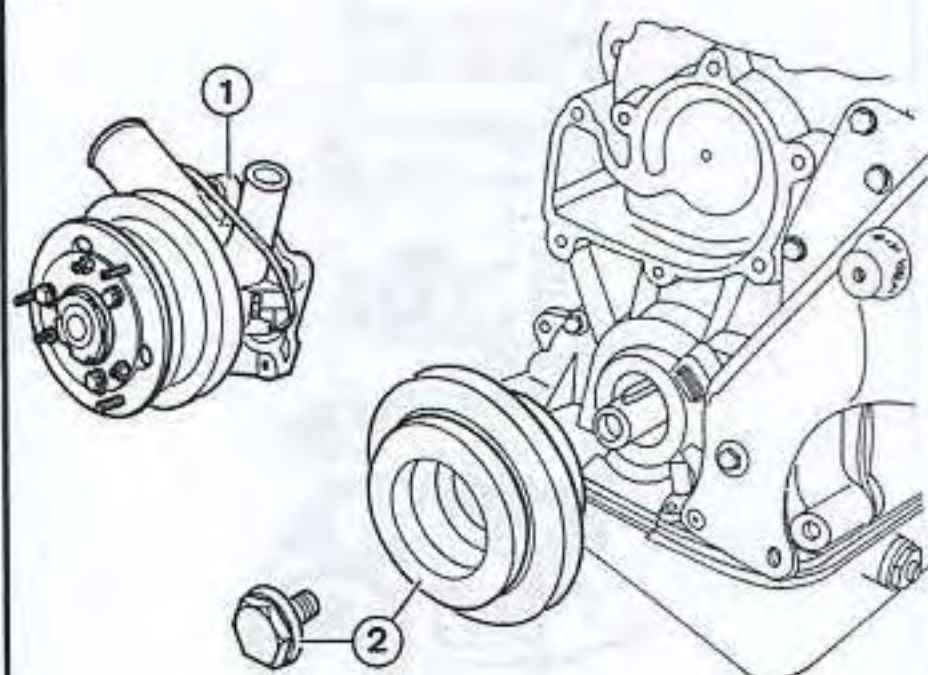
15-11-83 - C 75

IV



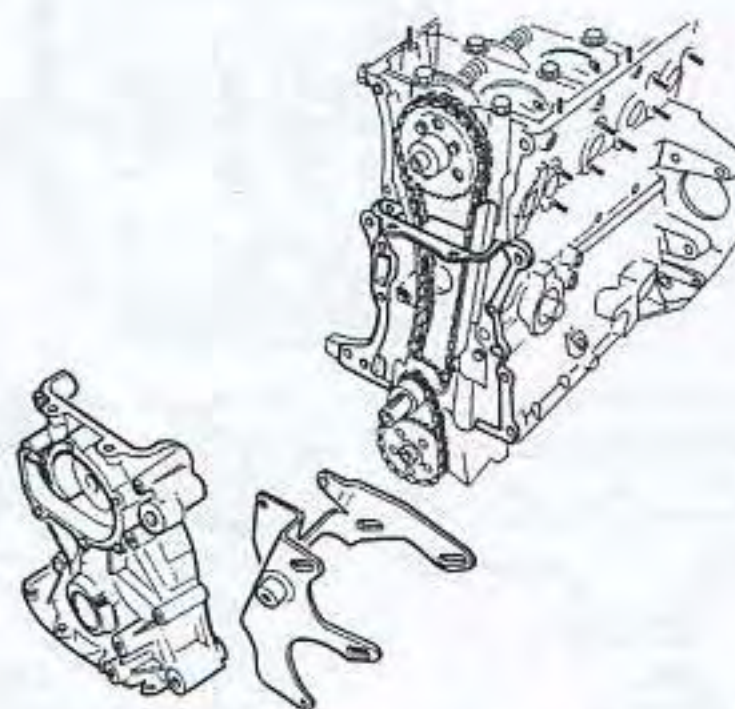
15-11-83 - C 89

II



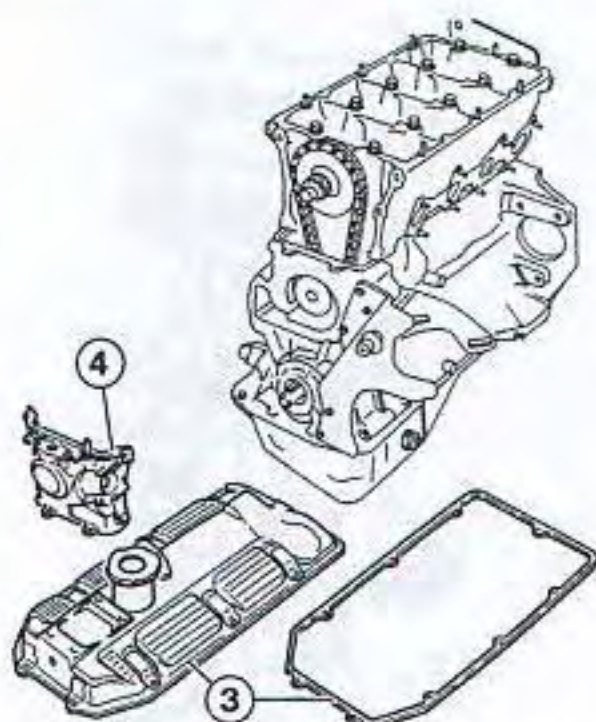
15-11-83 - C 93

V



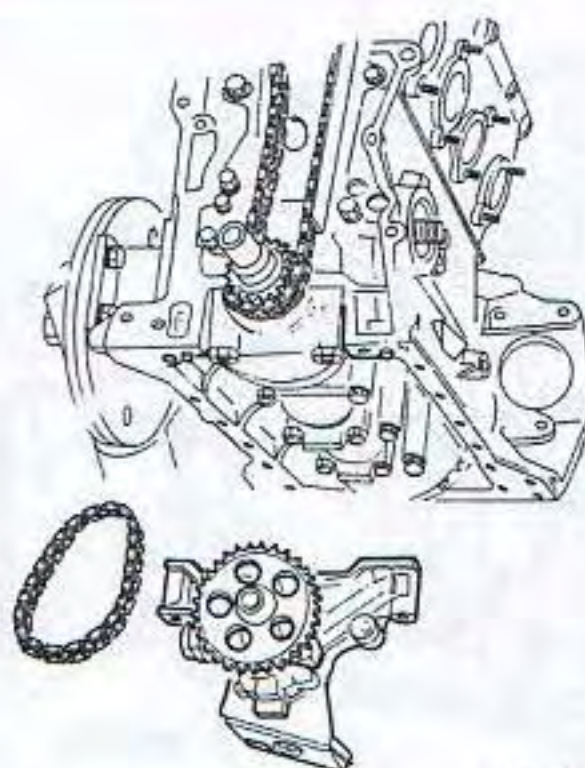
15-11-83 - C 133

III



15-11-83 - C 88

VI



15-11-83 - C 120

9N2-N9T

PURKAMINEN

1**I**

Lukitse vauhtipyörä.

Irrota kytkinasetelma ja levy.

II

- öljyn määrän tunnistin (5)

- öljypohja (6)

- vauhtipyörän tukilevy (7)

- vauhtipyörä (8)

II

Irrota:

- vesipumppu (1)

- kiilahihna kampiakselilta (2)

V

- alempi jakopään koppa

III

- venttiilikoppa (3)

- ylempi jakopään koppa (4)

VI

- öljypumppu ja käyttöketju

PEUGEOT

1

PURKAMINEN

9N2-N9T**I**

Laukaise ketjunkiristin:

Kiristin Brampton (A)

Irrota pultti (1),

3 mm:n kuusiokoloavain reikään (2).

Käännä myötäpäivään, jolloin luisti vapautuu.

Kiristin WINKLOFER (B).

Työnnä akseli pohjaan ja käännä myötäpäivään.

IV

- sylinterikansi

II

Irrota:

- ketjunkiristin (4)
- kiinteät luistit (5) ja (6)
- nokka-akselin hammaspyörä (7)
- ketju (8)

V

- kiertokankien laakerikannet (varmistu merkinnöistä tai merkitse ne)

Vedä ulos männät - kiertokanget.

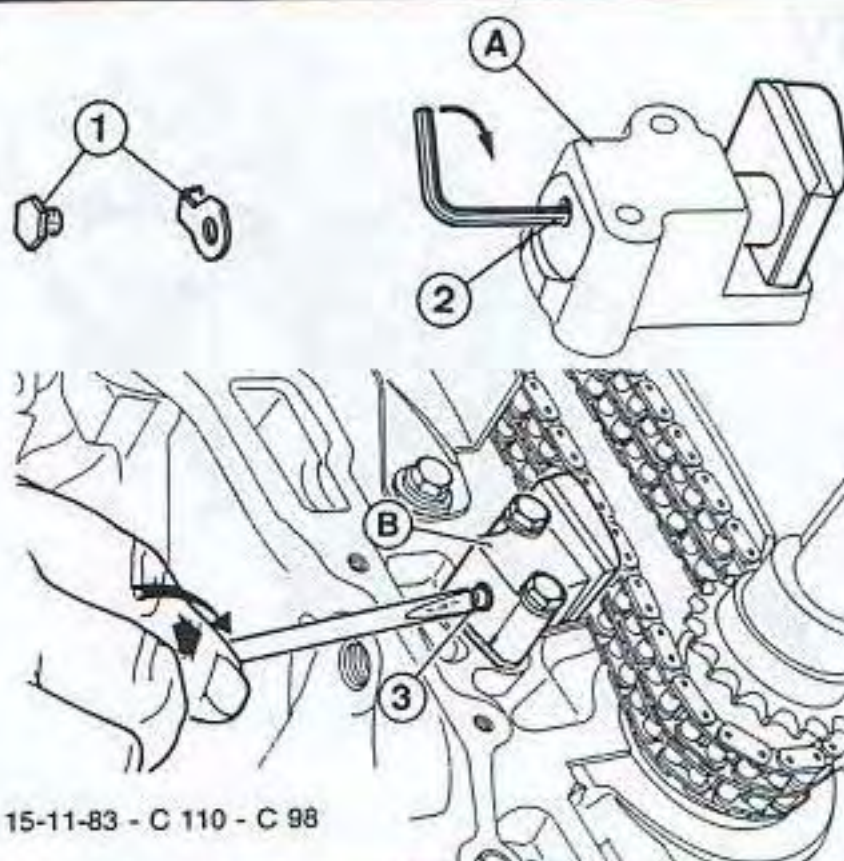
III

- kampiakselin hammaspyörät

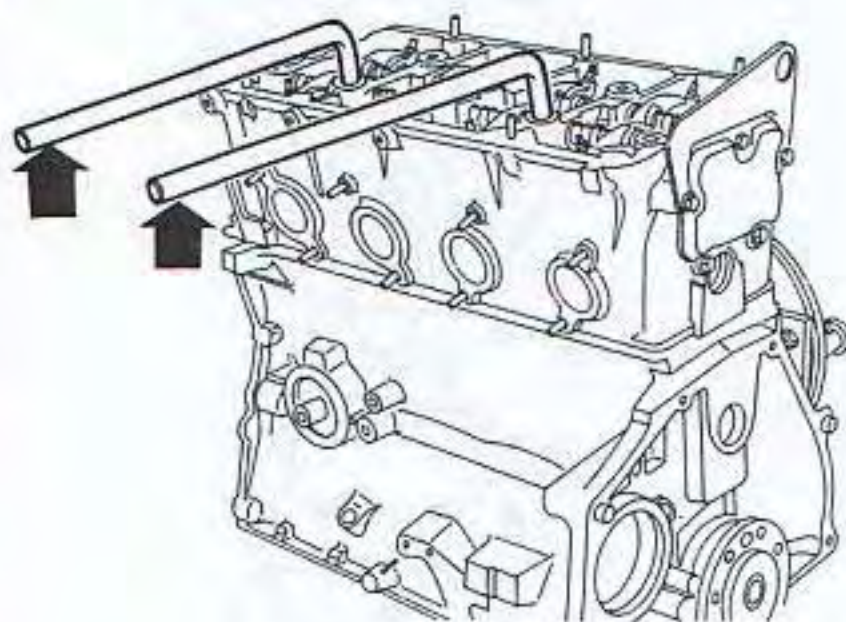
VI

Irrota kampiakseli.

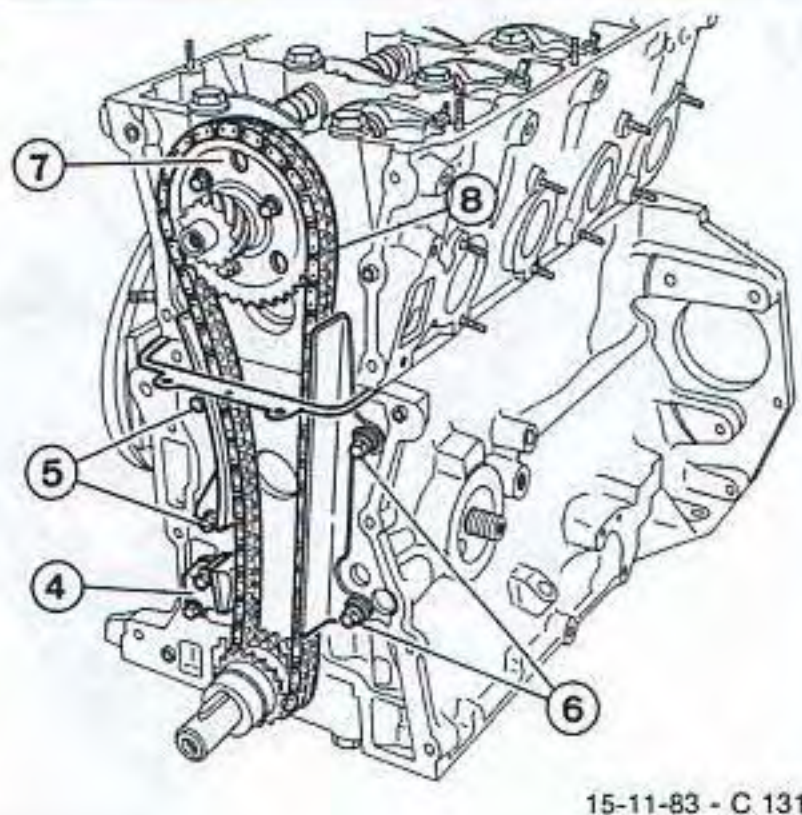
I



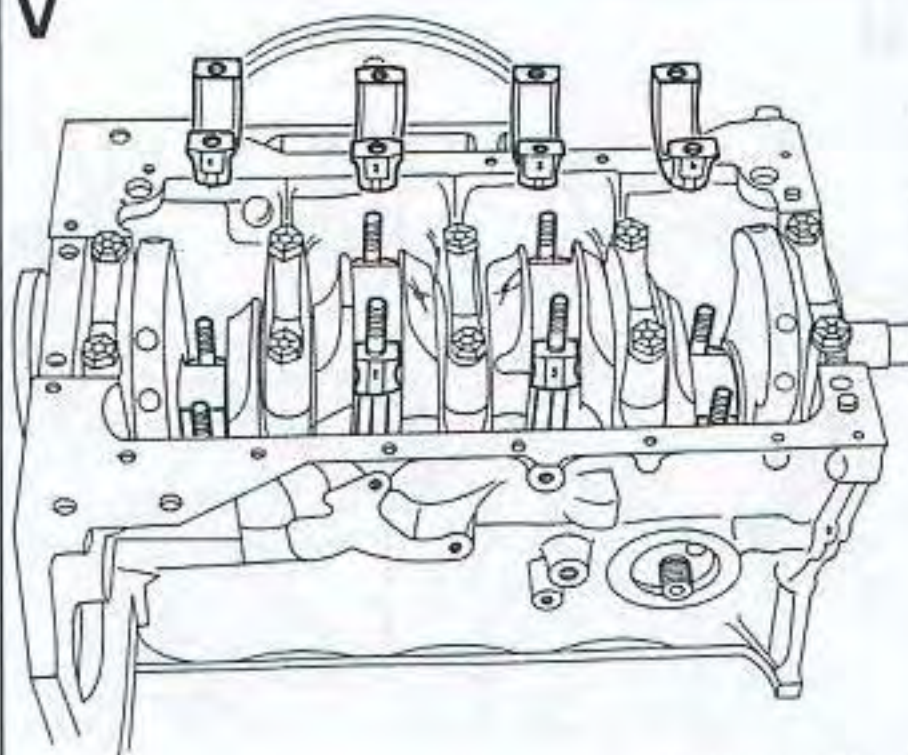
IV



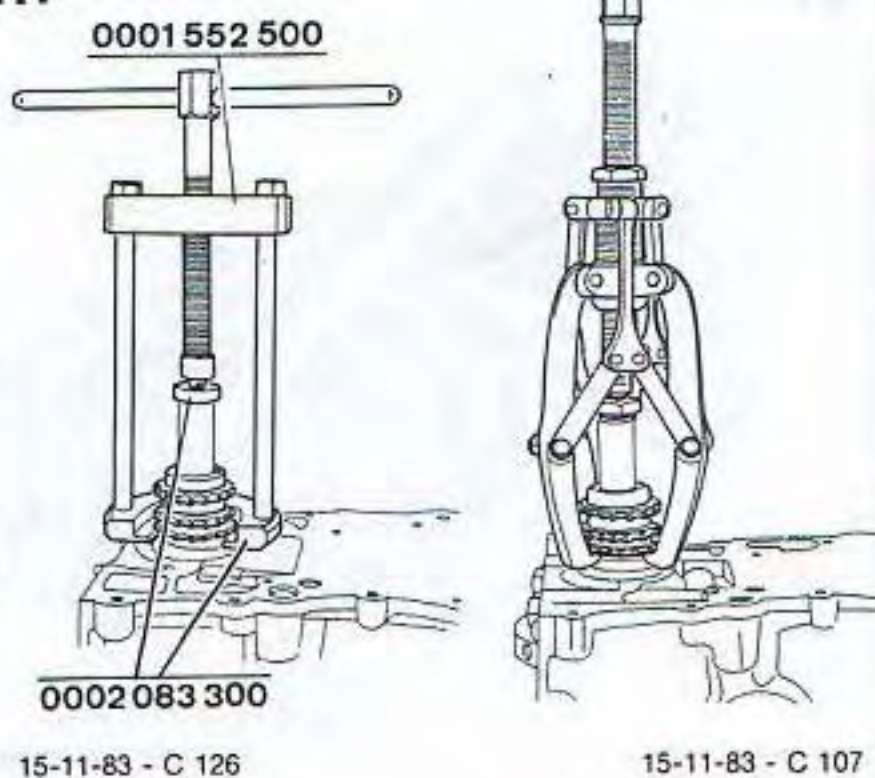
II



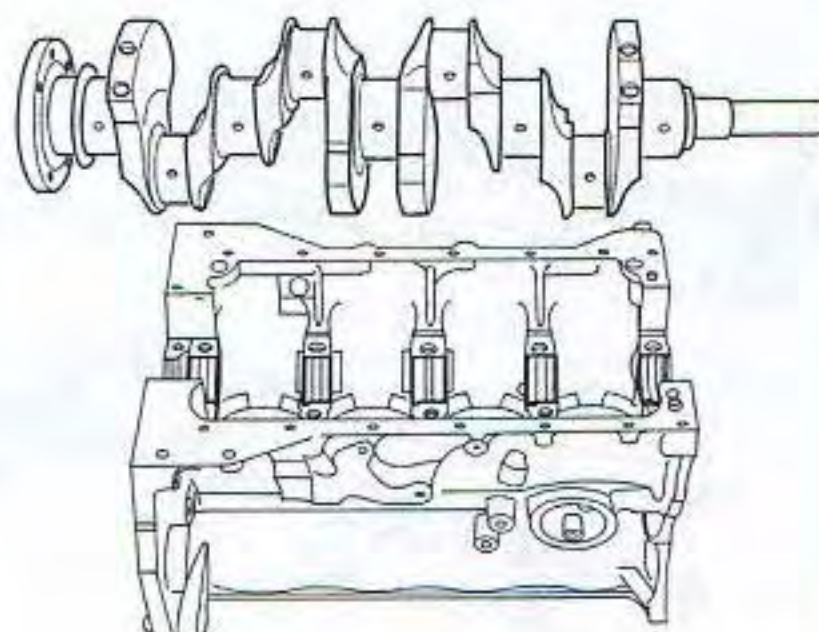
V



III



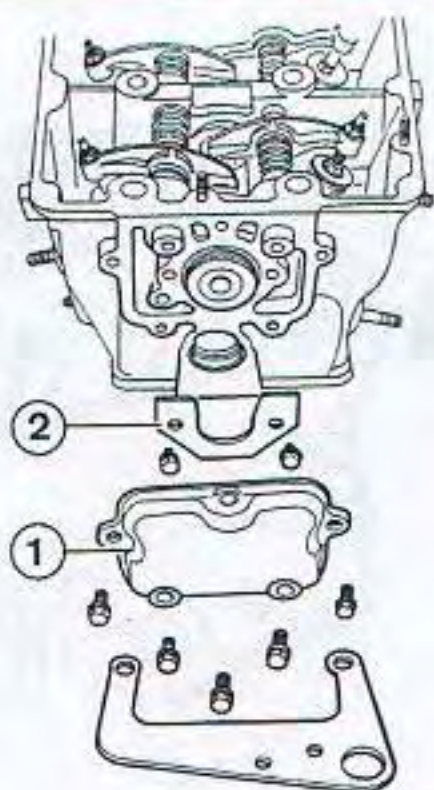
VI



1

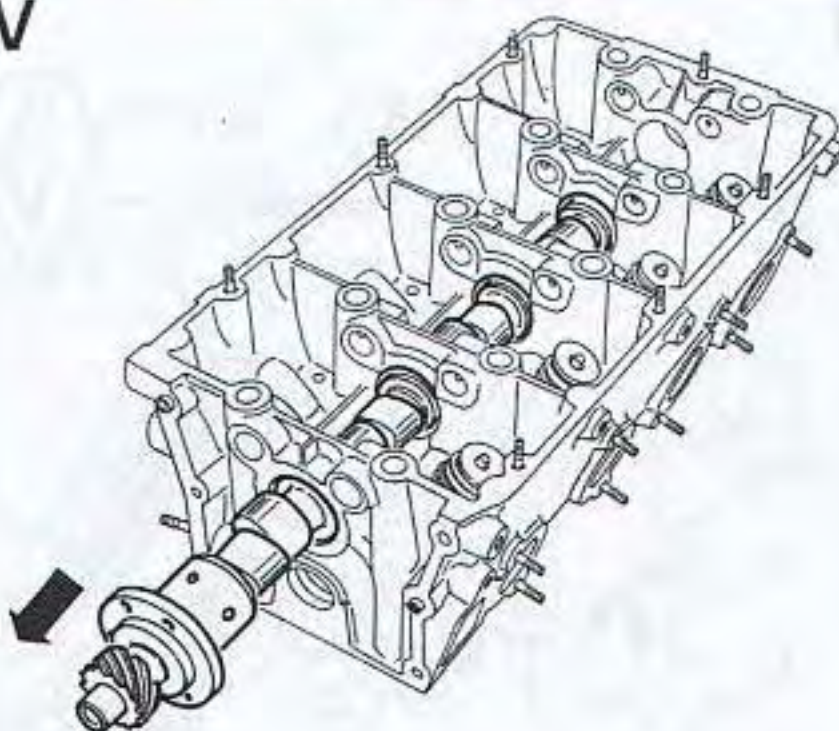
9N2-N9T

I



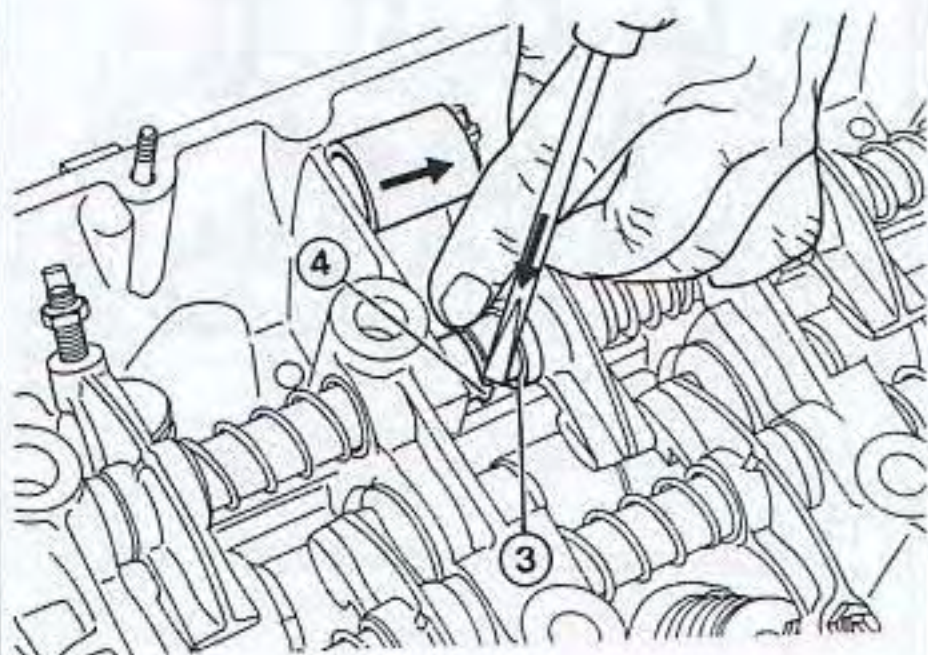
15-11-83 - C 233

IV



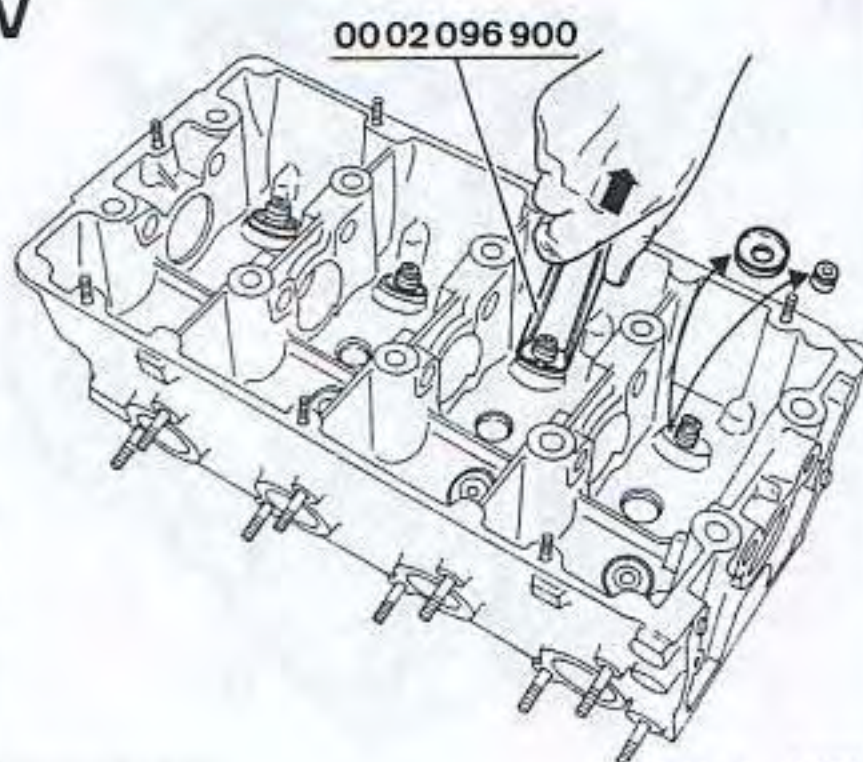
15-11-83 - C 214

II



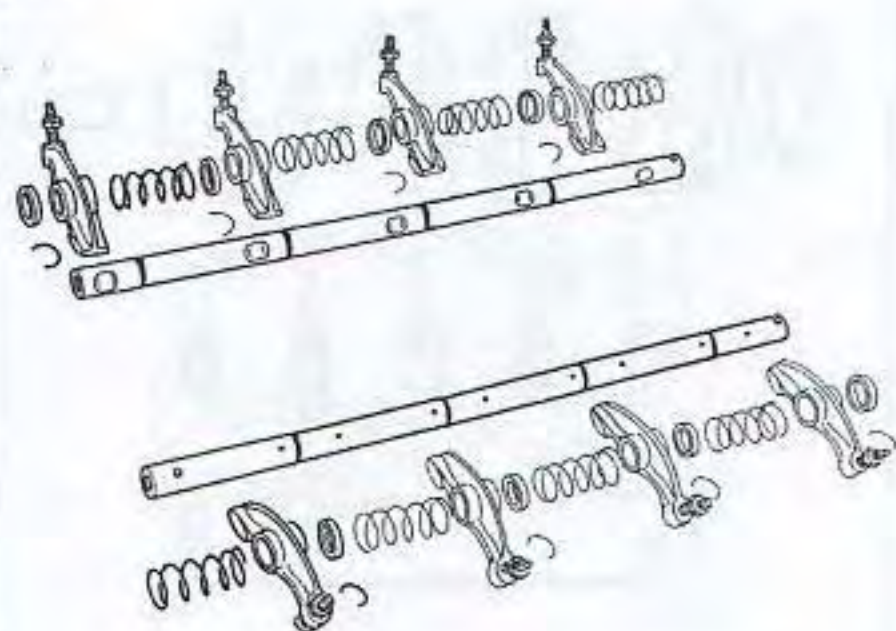
15-11-83 - C 228

V



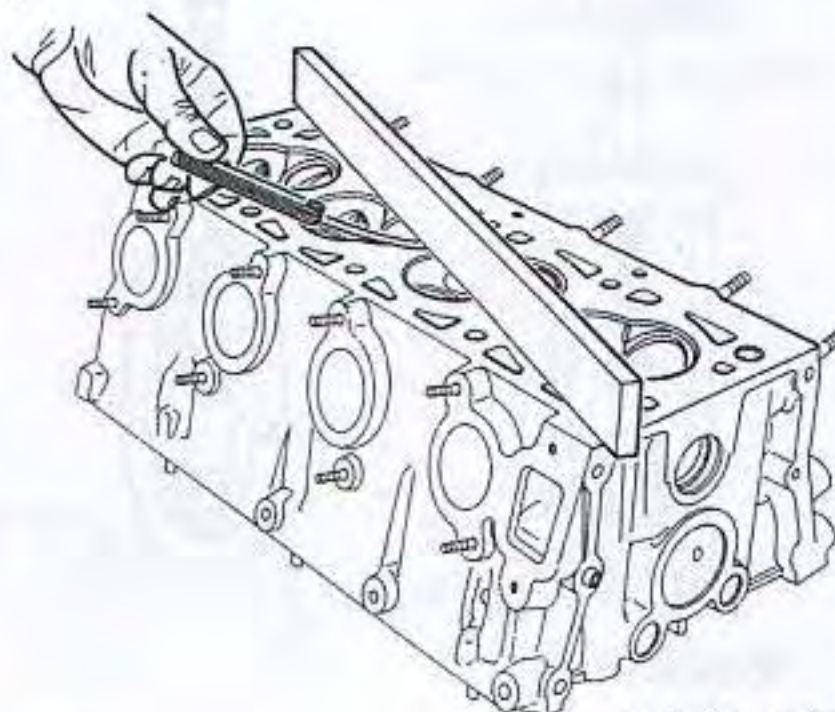
15-11-83 - C 252

III



15-11-83 - C 232

VI



15-11-83 - C 249

I

Irrota:

- takalevy AR (1),
- nokka-akselin lukituslevy (2).

IV

Irrota nokka-akseli.

II

Löysää keinuviipujen säätöruuvit.

Joka keinuviivun kohdalla irrota lukitusrengas (4) (työnnä hela (3) sivuun).

V

Poista venttiilit.

Irrota tiivisteet.

Pane talteen venttiilijousien alalevyt.

III

Irrota keinuviipujen akselit.

Pane talteen:

- keinuviivut
- jouset
- helat

VI

Puhdista kaikki osat.

Tarkista tiivistepinnan suoruus.

I

NOUDATETTAVAT OHJEET

Näiden moottoreiden venttiileitä EI SAA SOVITTAA

Tiiviys saadaan koneistamalla:

- venttiilien istukat kulmaan $\alpha = 44^\circ$
- venttiilit kulmaan $\alpha = 45^\circ$

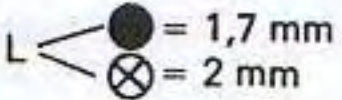
Kylmänä kosketuspinta seuraa linjaa (A), istukoiden suulla.

Toiminnassa venttiilien kuumenneminen aiheuttaa sellaisen muodonmuutoksen, että tiivistepinnat sopivat täysin toisiinsa.

II

ISTUKOIDEN KONEISTUS

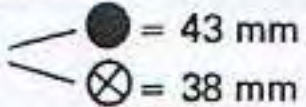
Tiivistepinnan kartio: $\alpha = 88^\circ$

Tiivistepinnan leveys: L  $= 1,7 \text{ mm}$
 $= 2 \text{ mm}$

Istukan tiivistepinnan koneistuksen jälkeen, jotta (L) mitta pysyisi samana, koneista $\alpha 2 = 120^\circ$ kuvan mukaisesti.

III

VENTTIILIEN KONEISTUS

Lautasen $\emptyset$: $\emptyset 1$  $= 43 \text{ mm}$
 $= 38 \text{ mm}$

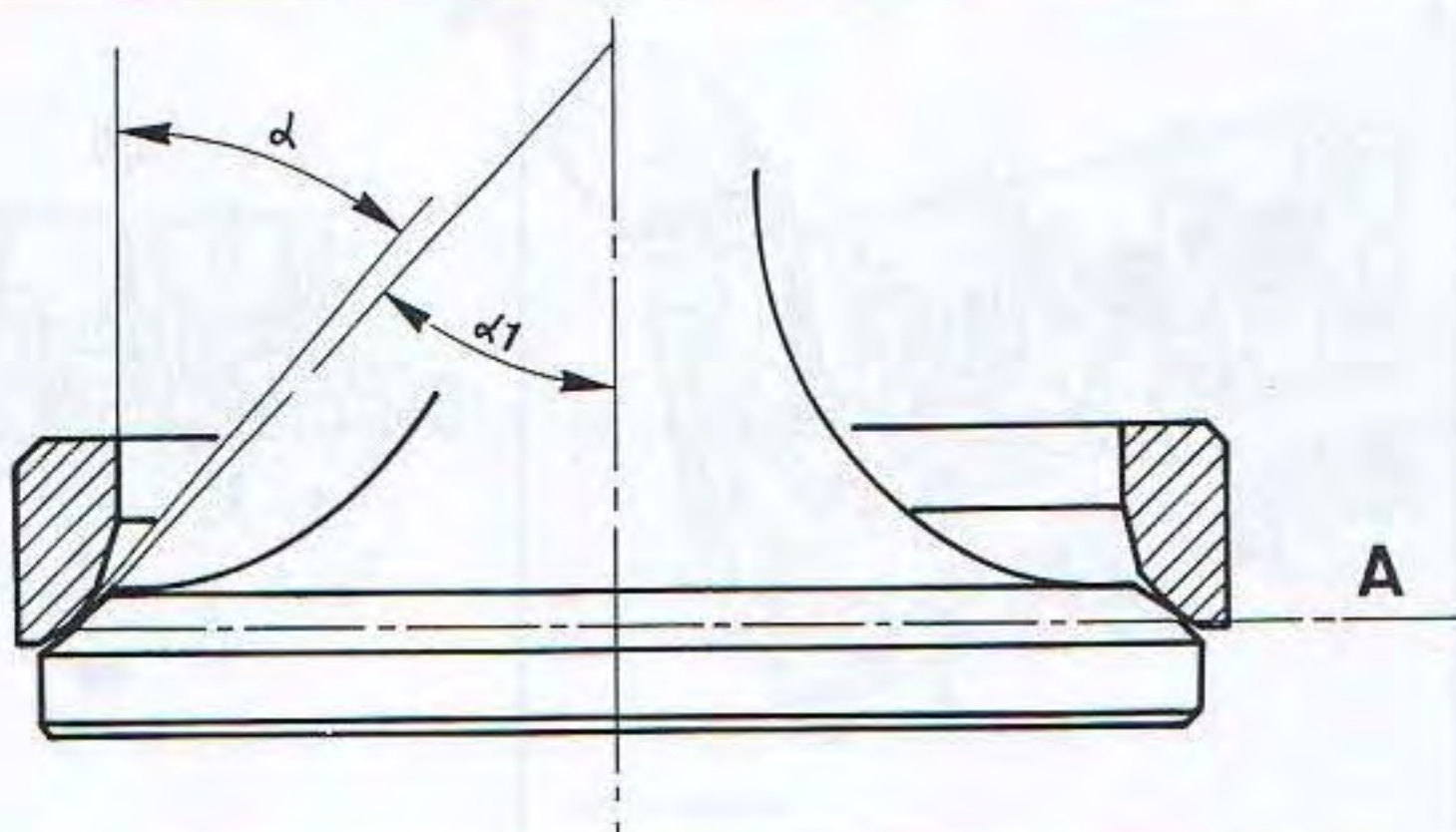
Tiivistepinnan kulma : $\alpha 3 = 45^\circ$

Eri venttiilien yksityiskohdat ilmenevät sivulla 6 ja 7.

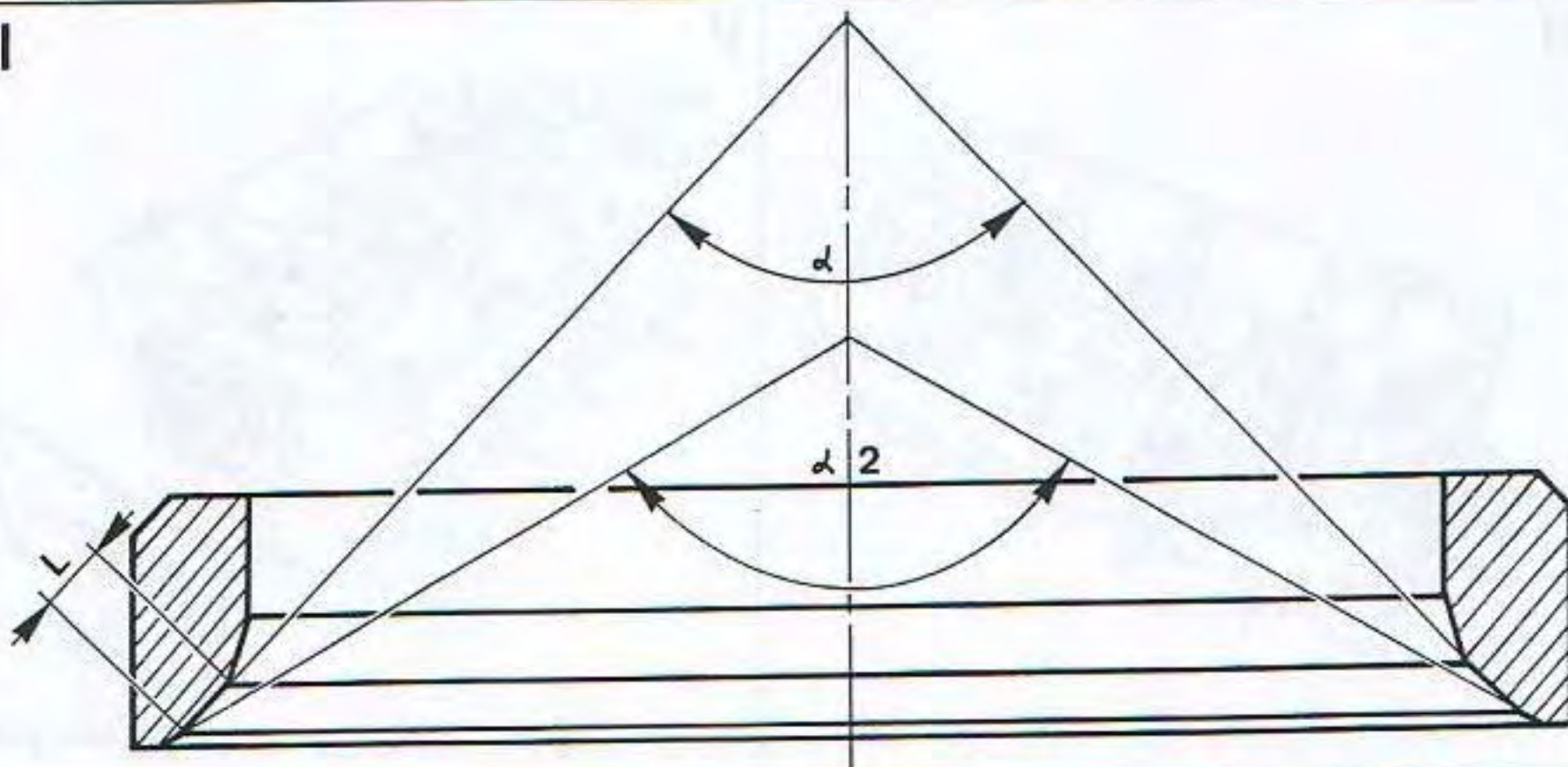
9N2-N9T

1

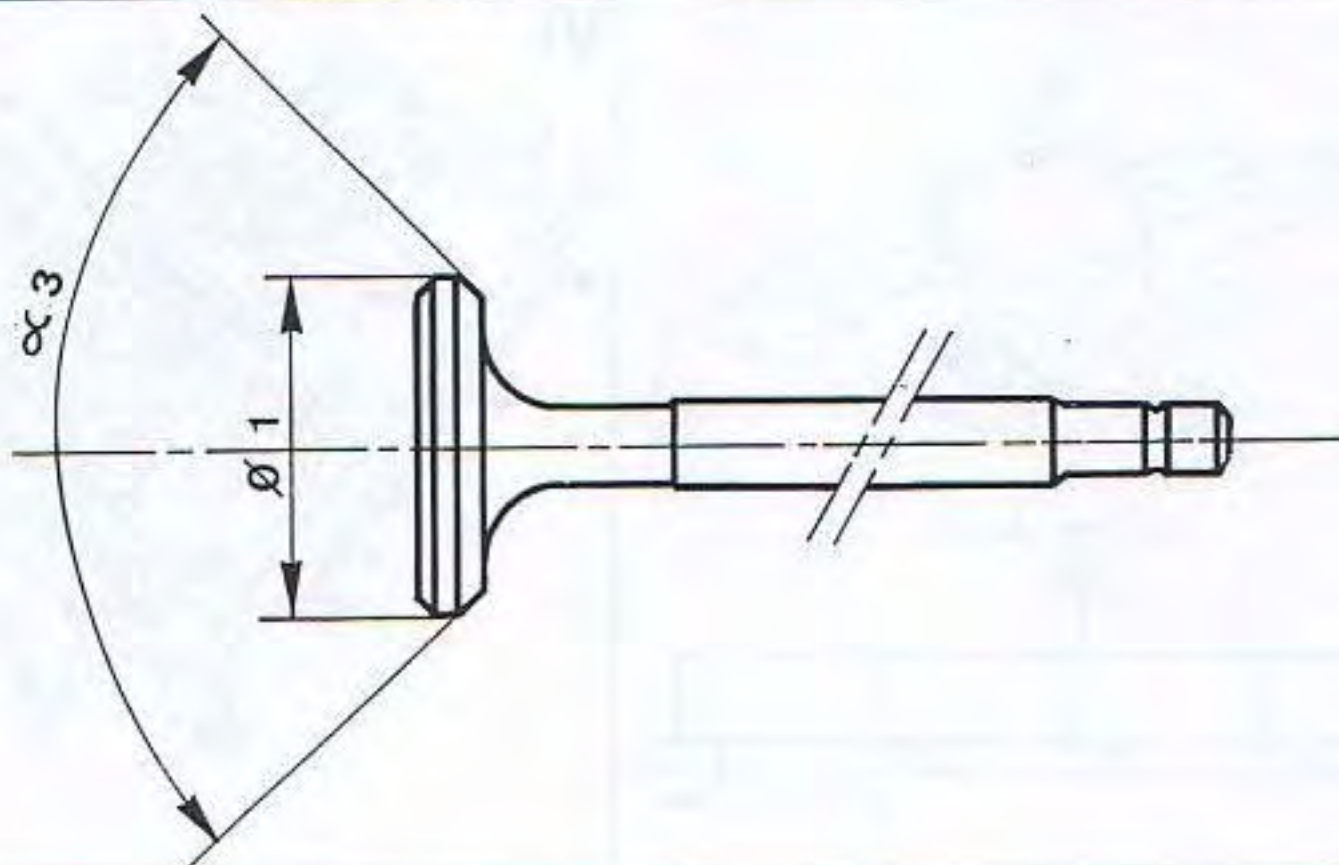
I



II



III

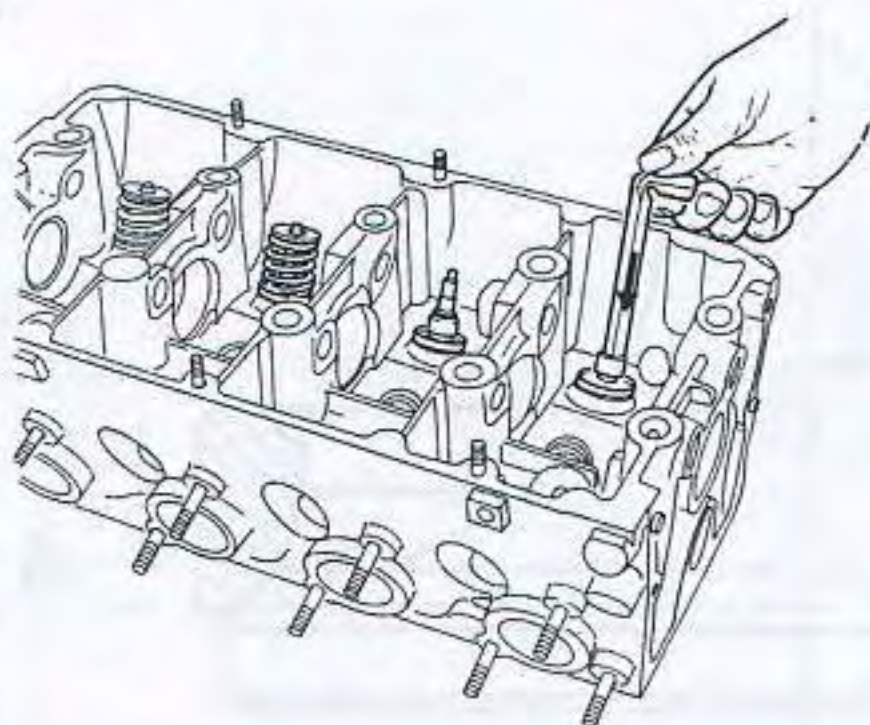


PEUGEOT

1

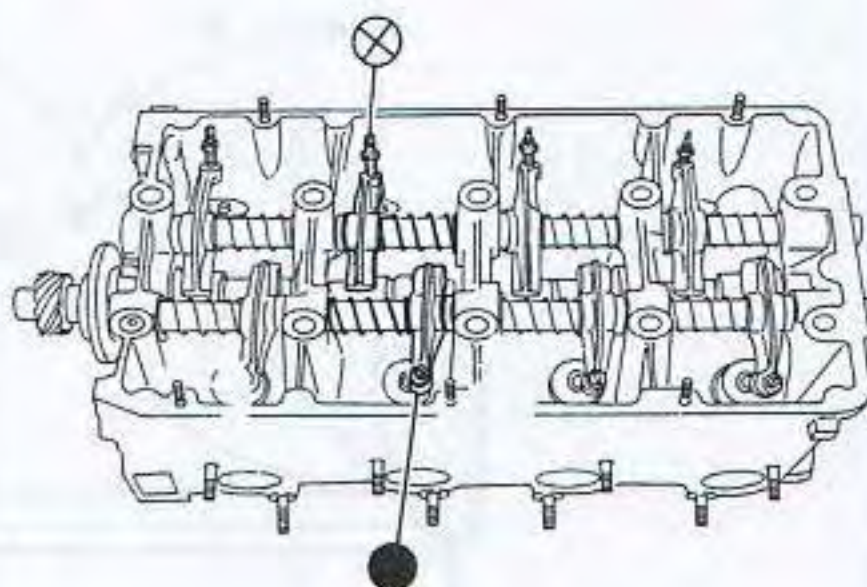
9N2-N9T

I



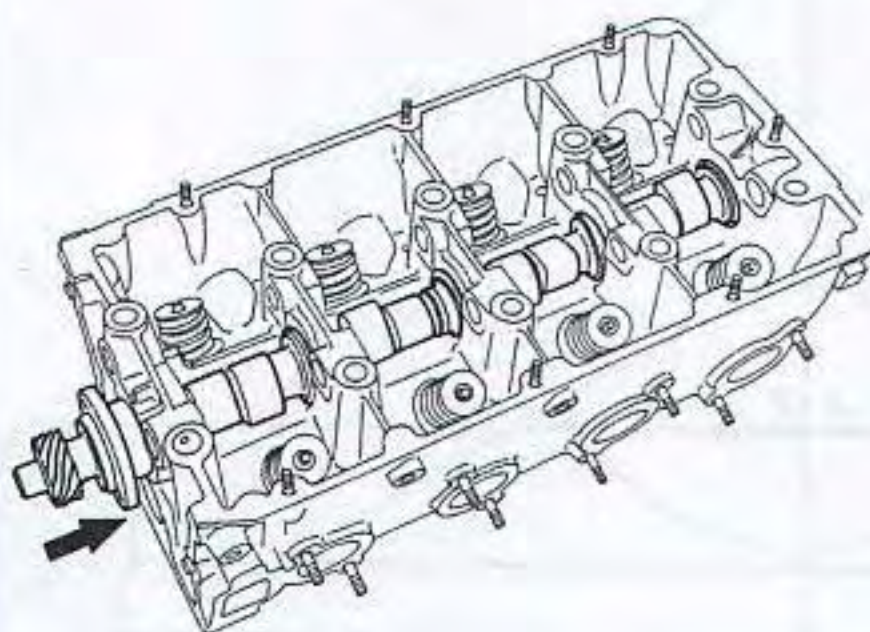
15-11-83 - C 253

IV



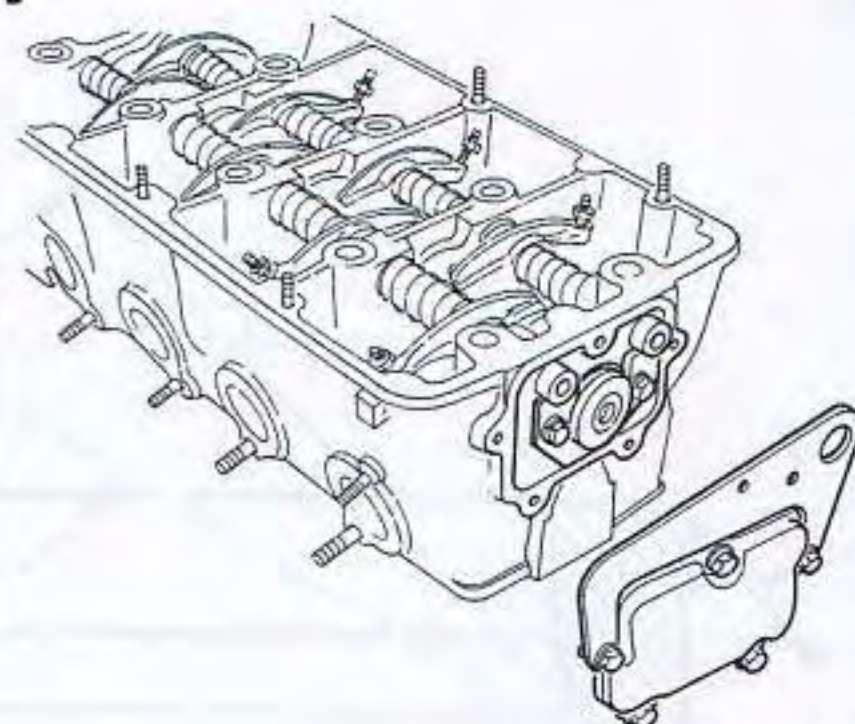
15-11-83 - C 244

II



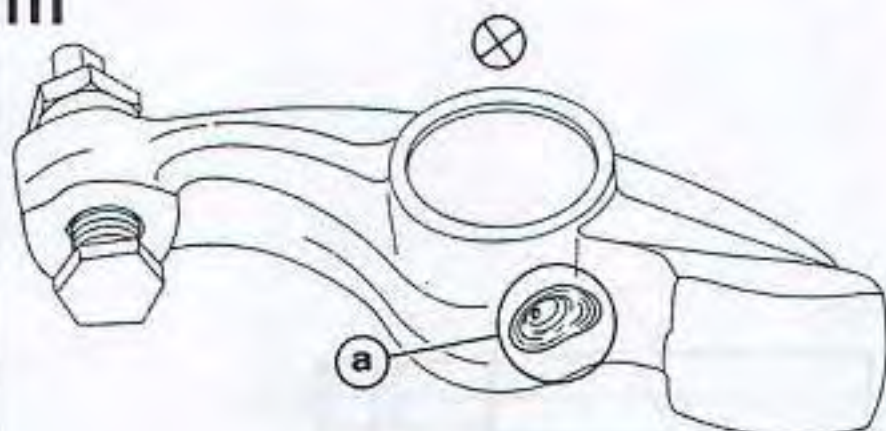
15-11-83 - 237

V

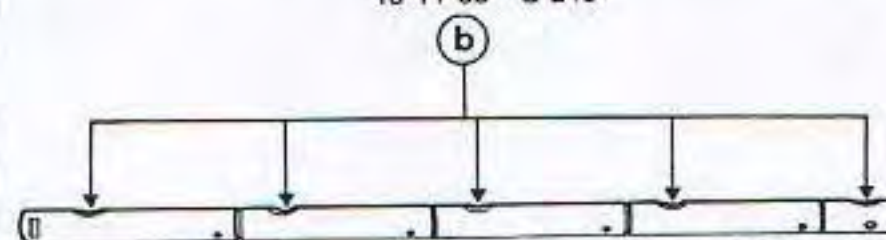


15-11-83 - C 241

III

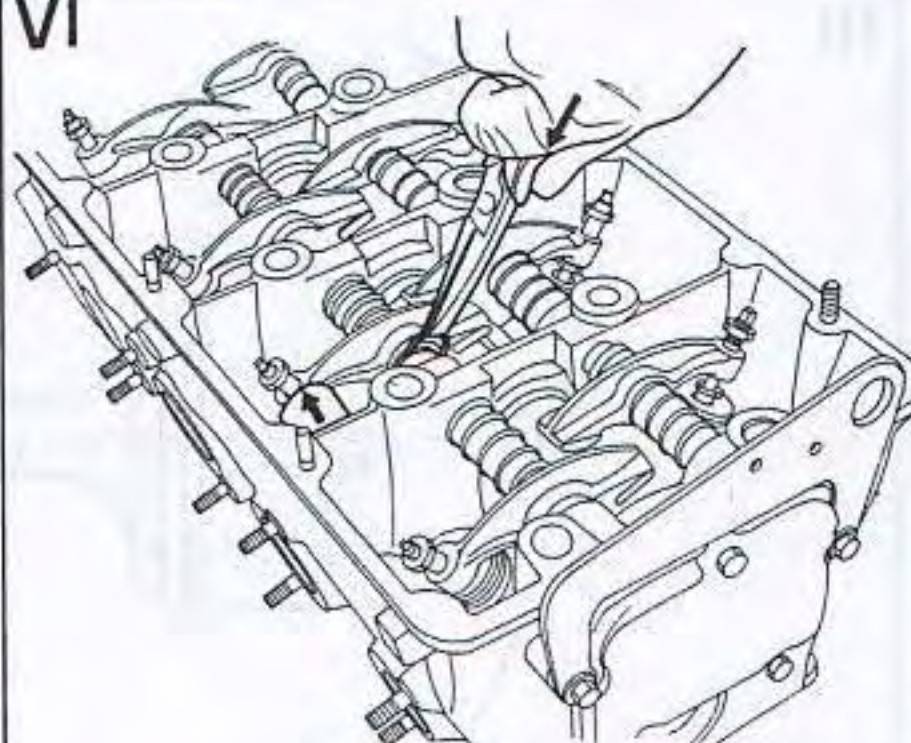


15-11-83 - C 248



15-11-83 - C 245

VI



15-11-83 - C 240

9N2-N9T

SYLINTERIKANNEN KUNNOSTUS

1**I**

Asenna venttiilit.

Asenna tiivisteet paikoilleen käyttäen apuna onttoa hylsyavainta.

IV

Laita akselit paikoilleen ja asenna samalla paikoilleen:

- keinuivut
- jouset
- helat

II

Laita nokka-akseli paikoilleen.

V

Asenna:

- nokka-akselin ja keinuviuakselien lukituslevy
- sulkijalevy tiivisteellä
- nostokoukku N9T - N9TE

III

Tunnista keinuivut ja akselit.

Pakoventtiilit: 

Keinuvipu voitelureijällä (a)

Akseli 5:llä lovella (b) kannenpultteja varten.

VI

Laita lukitusrenkaat paikoilleen.

PEUGEOT

1**KAMPIAKSELIN KORJAUS****9N2-N9T****I**

Jos kampiakselia joudutaan koneistamaan, on öljykanavien porauksien tulpat (1) poistettava voitelukanavien puhdistusta varten.

II

Poista tulpat poraamalla
(terä Ø 7,5 mm)

IV

Lyö tulppa paikalleen työkalulla
0002 160 500B tappiin A asti.

Poista tappi (A).

III

Puhdistuksen ja paineilmalla puhalluk-
sen jälkeen asenna uudet tulpat:

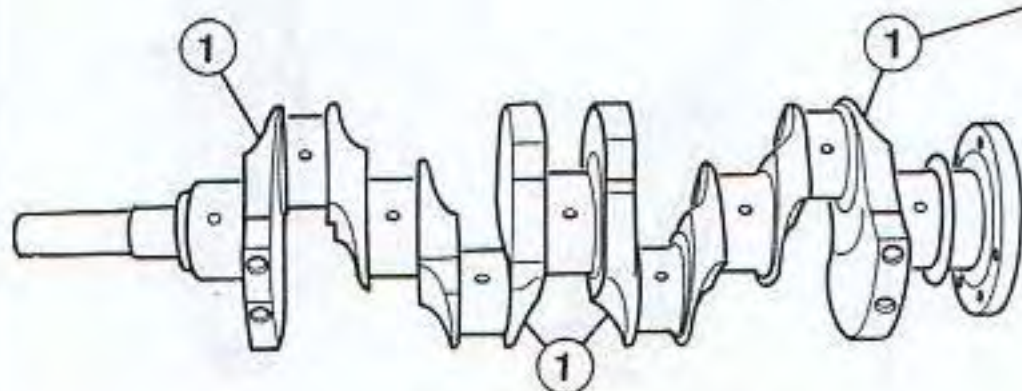
Joka tulppaa varten:

- asenna tappi 0002 160 500A voitelu-
kanavaan.

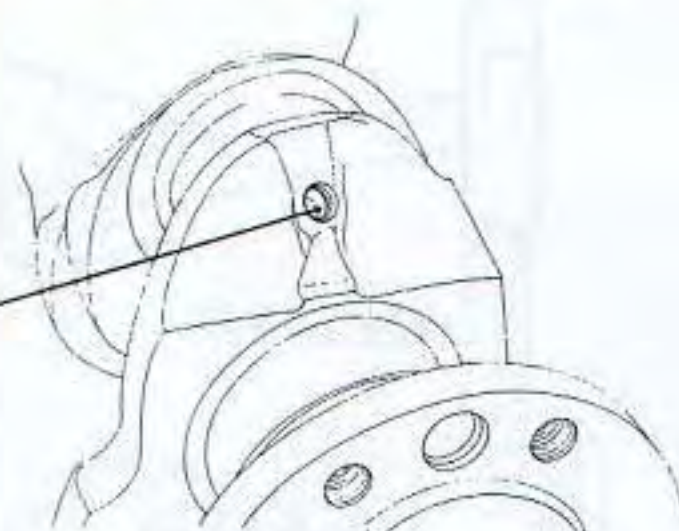
IV

Tarvittaessa uusi keskityshela.

I

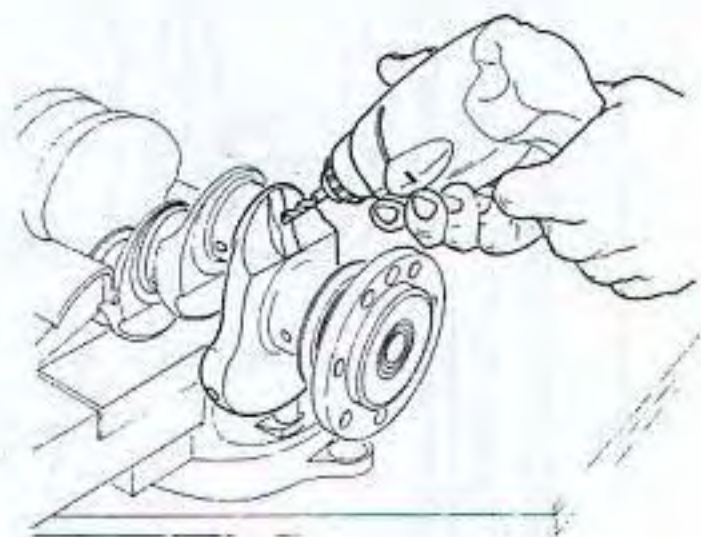


15-11-83 - C 178



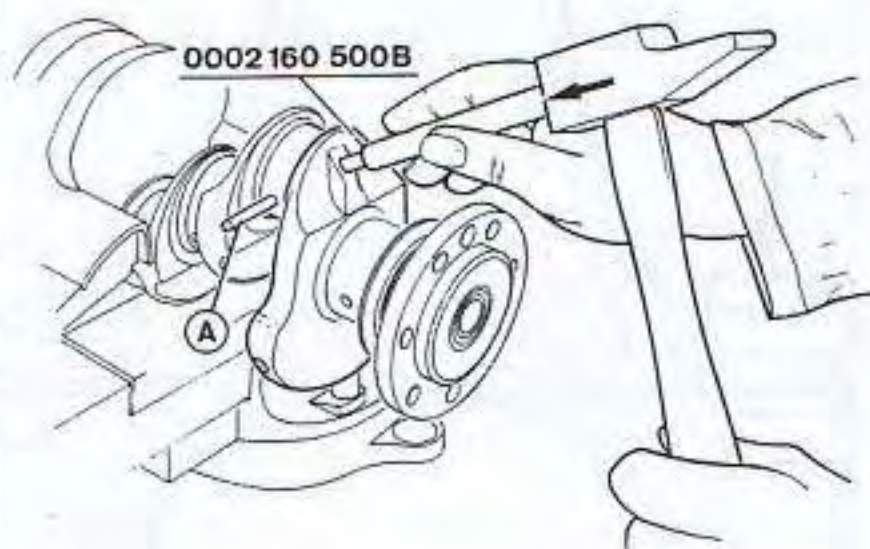
15-11-83 - C 201

II



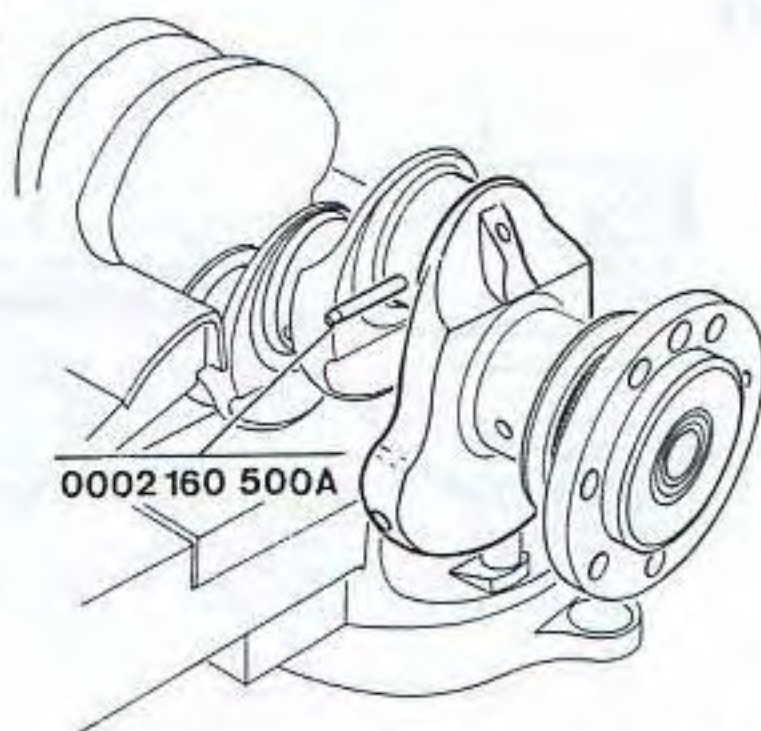
15-11-83 - C 184

IV



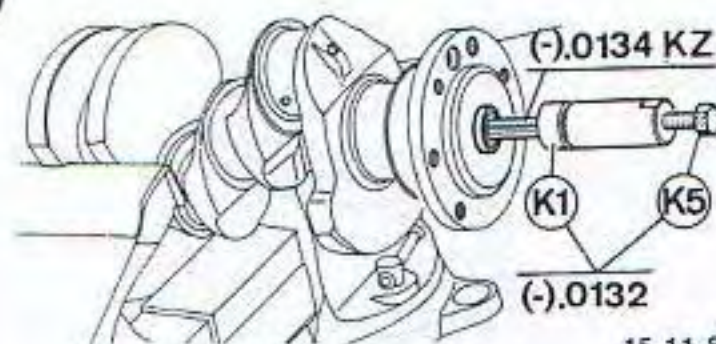
15-11-83 - C 170

III

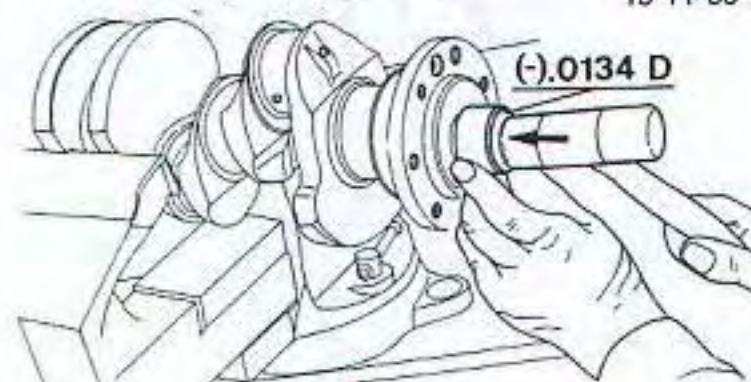


15-11-83 - C 163

V



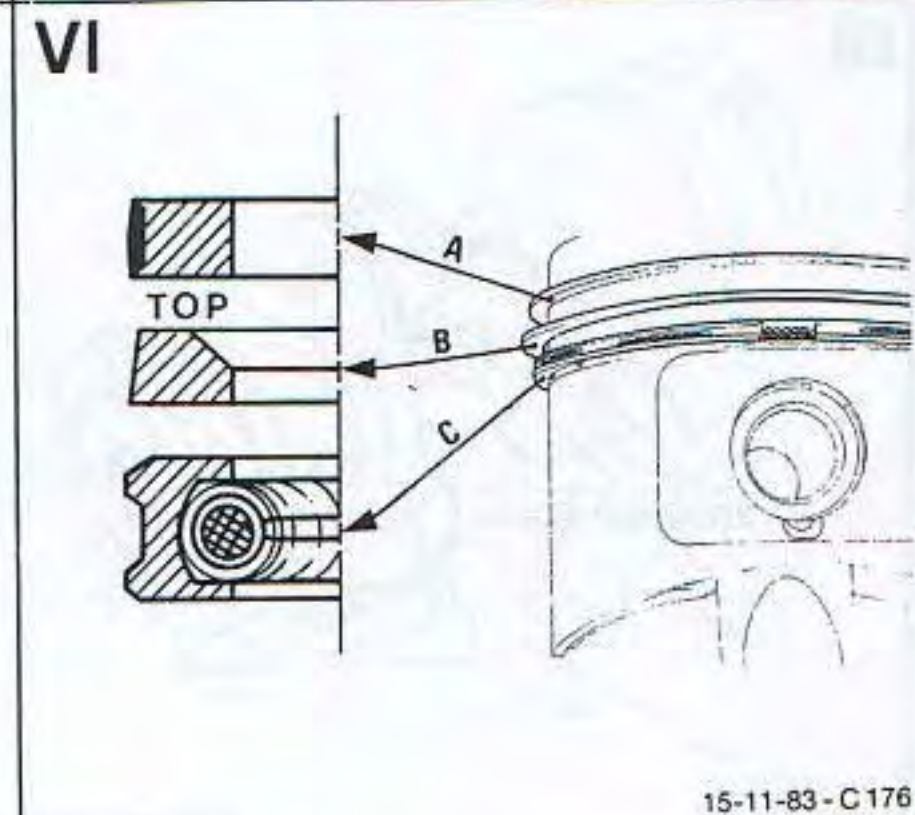
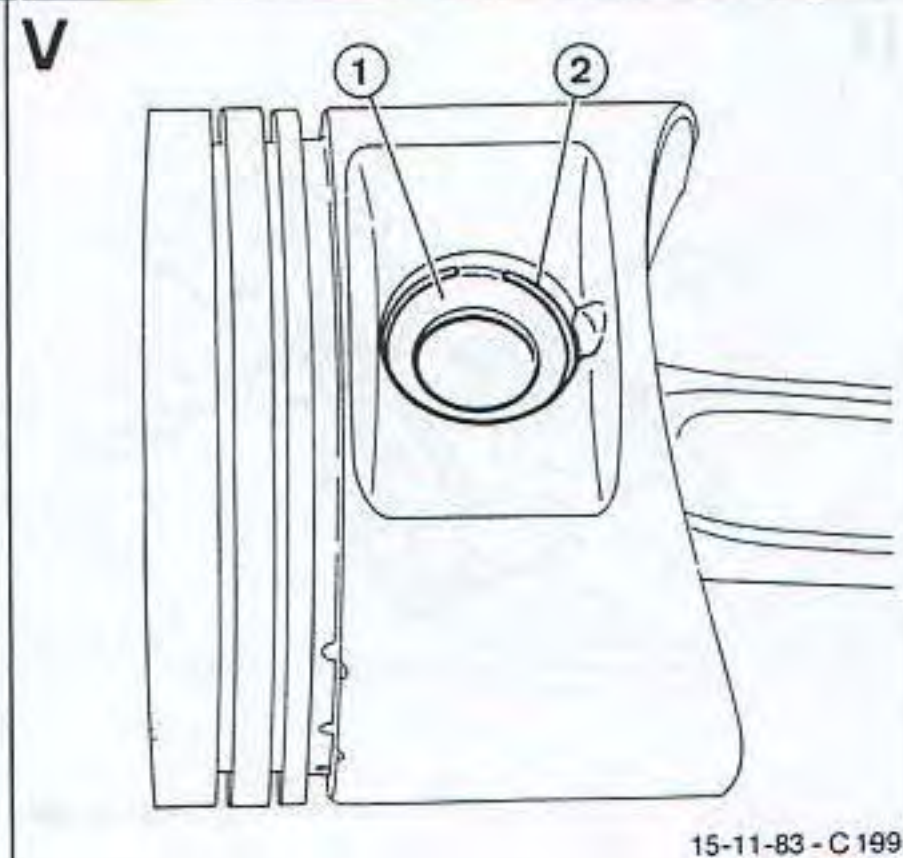
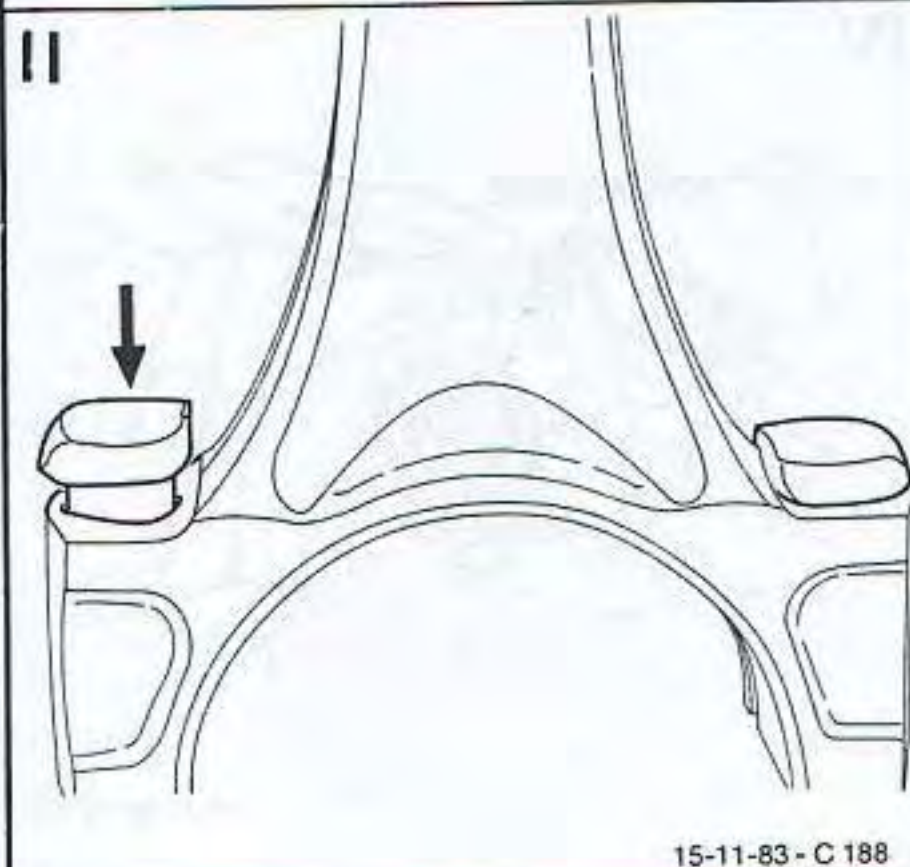
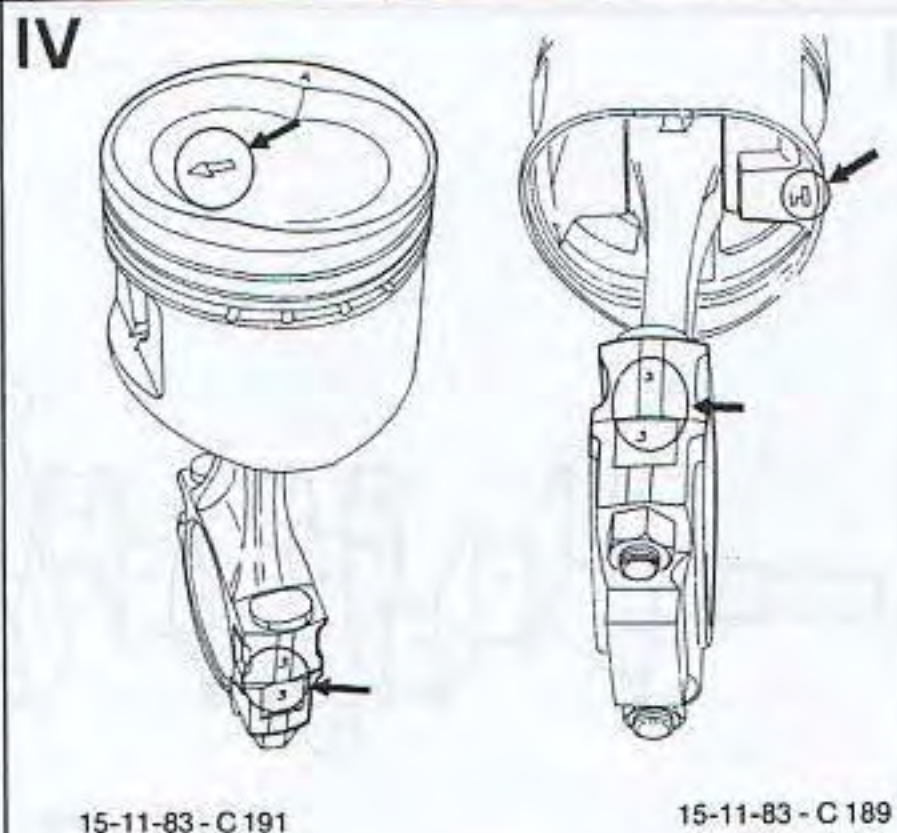
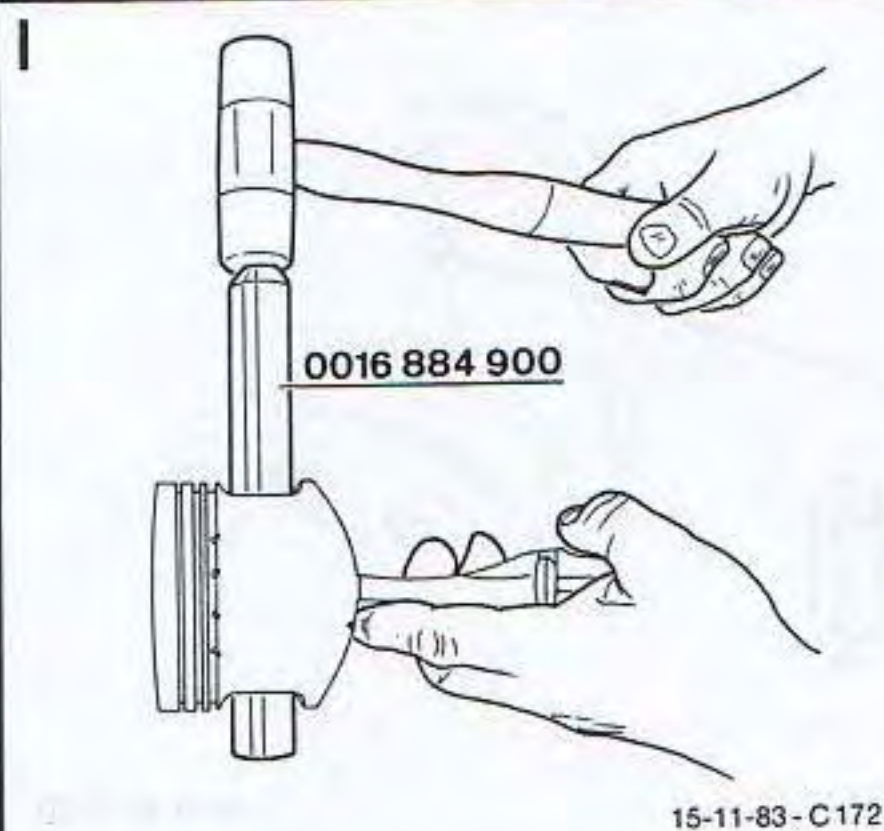
15-11-83 - C 159



15-11-83 - C 161

1

9N2-N9T



9N2-N9T**KIERTOKANKIEN - MÄNTIEN KORJAUS****1****I**

Lukitusrenkaan irrotuksen jälkeen lyö
männäntappi irti työkalulla 0016884900

IV**N9T - N9TE**

Nuoli männän päällä on suunnattava
jakopäähän päin

tai

valumerkki männän alapuolella vahvik-
keessa vaihtipyörään päin.

II

Tarvittaessa uusi kiertokankien pultit
noudattamalla oikeaa asennussuuntaa.

V

Pane männät kiehuvaan veteen.

Asenna:

- voideltu männäntappi (1)
- 2 uutta lukitusrengasta (2)

III

Mäntien suuntaus 9N2.

Merkki löytyy helmasta tapin kohdalta.

Merkki suunnataan jakopään puolelle
(kiertokangen merkit öljysuodattimen
puolelle).

VI

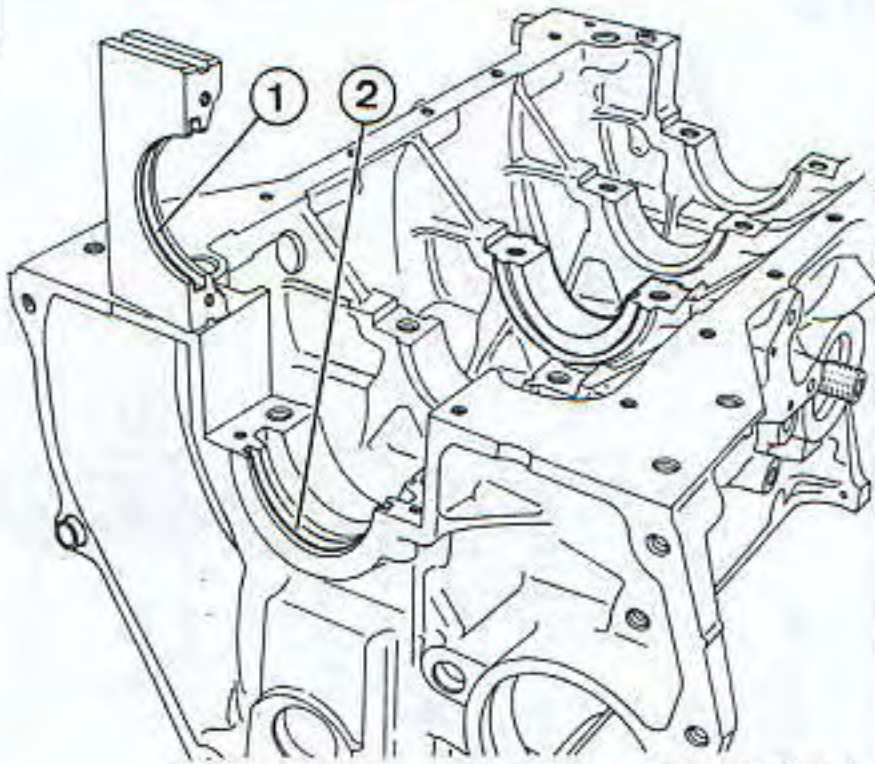
Aseta renkaat paikoilleen

(merkki "TOP" renkaassa (B) ylöspäin).

PEUGEOT

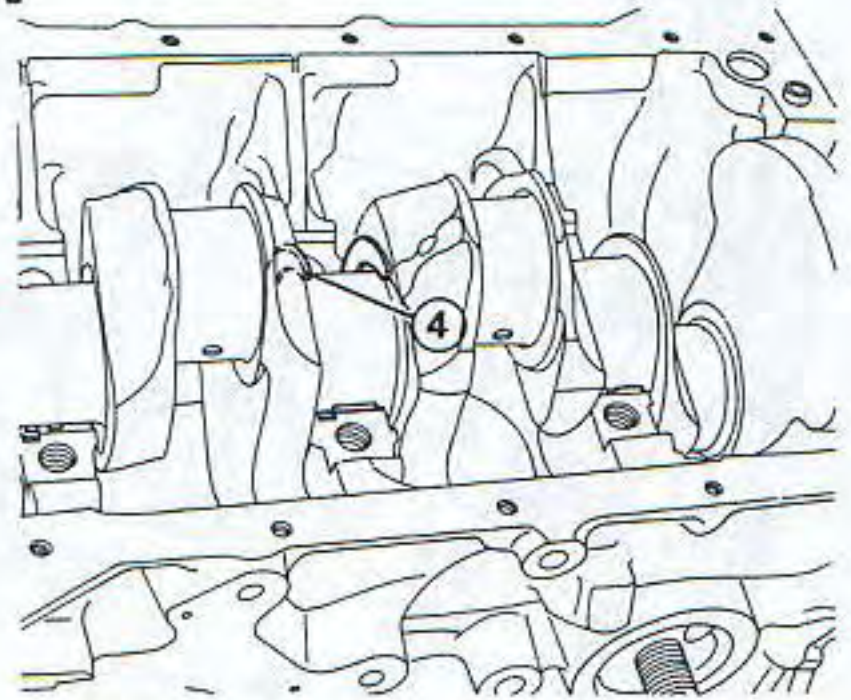
1	KOKOONPANO	9N2-N9T
I TAKIMMAISEN RUNKOLAAKERIN TIIVIYS Laita tippa liimaa urien pohjalle (1) ja (2).	IV Asenna oikean mittaiset laakerit (Katso sivu 11) Asenna päittäislaakerit (4) keskilaakerin molemmin puolin, ura puoli kampiakselia vasten. Asenna kampiakseli paikoilleen.	
II Laita tiivisterenkaat (3) uriinsa käyttäen kuvan mukaisesti työkalua. Älä muuta tiivisteiden muotoa tai pituutta.	V Asenna laakeripukit paikoilleen. Kiristä arvoon 11 daNm.	
III Runkolaakerin valinta: 3 tyyppiä. Sylinteriryhmän puoli: LAAKERIT 1 - 3 - 5, TYYPPI A (sileä voitelureijillä) Pukit, syl. 1 - 3 - 5: TYYPPI B (sileä ilman reikää) LAAKERIT JA PUKIT, syl. 2 - 4 TYYPPI C. (uralla ja voitelureijällä)	VI Tarkista laakerin päittäisvällys kuvan mukaisella työkalulla SALLITTU VÄLYS: 0,09 - 0,27 mm.	

I



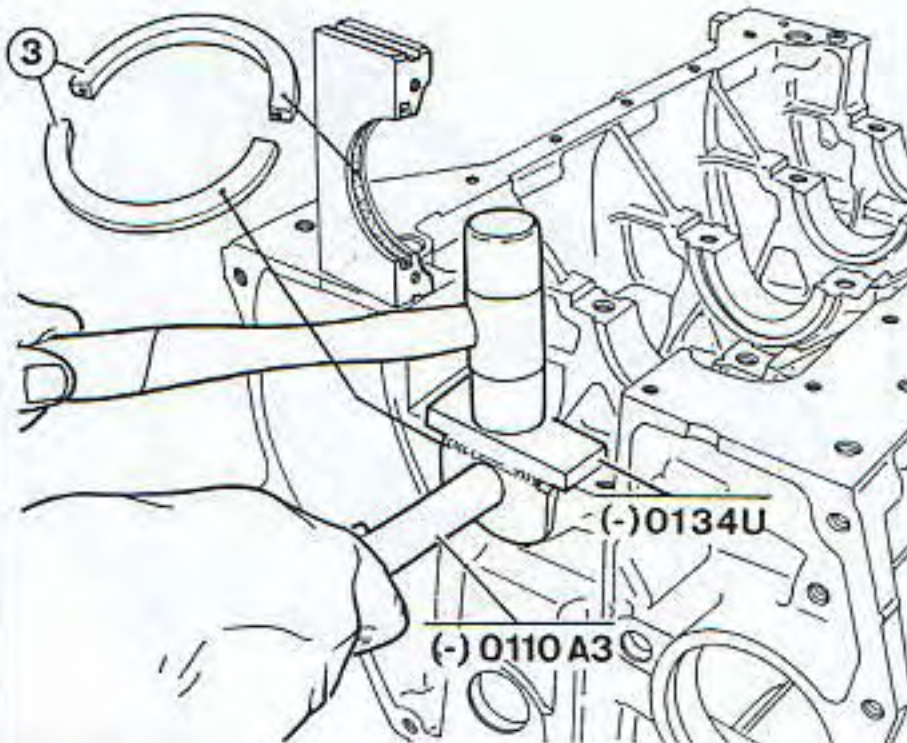
15-11-83 - C 158

IV



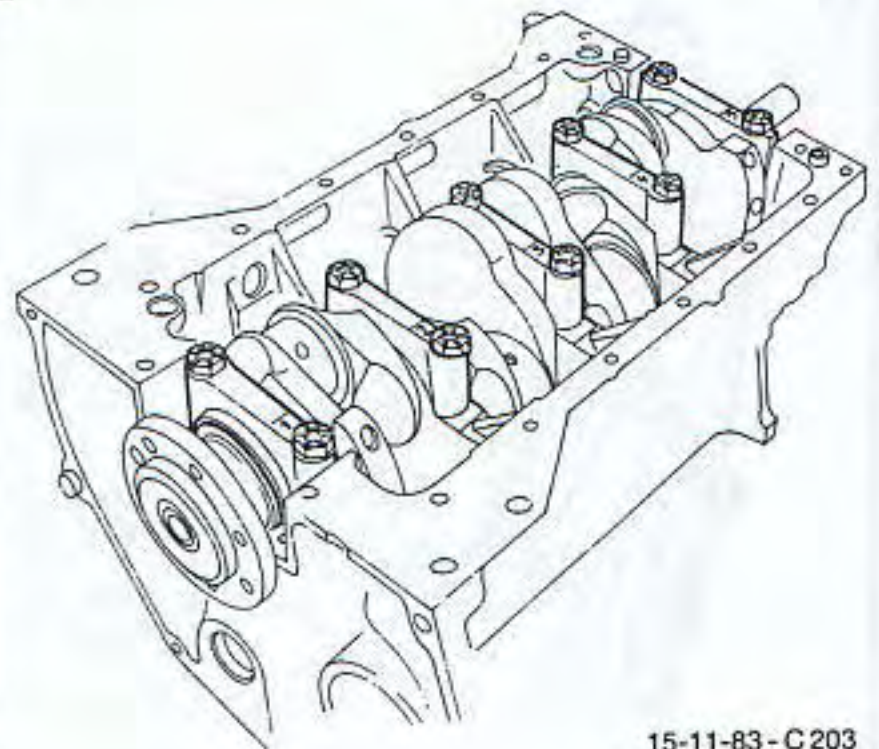
15-11-83 - C 149

II



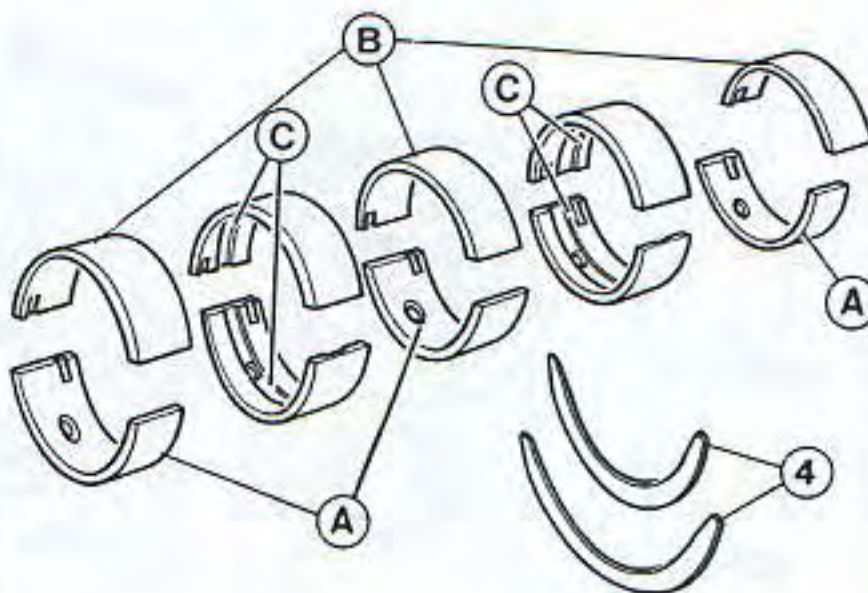
15-11-83 - C 146

V



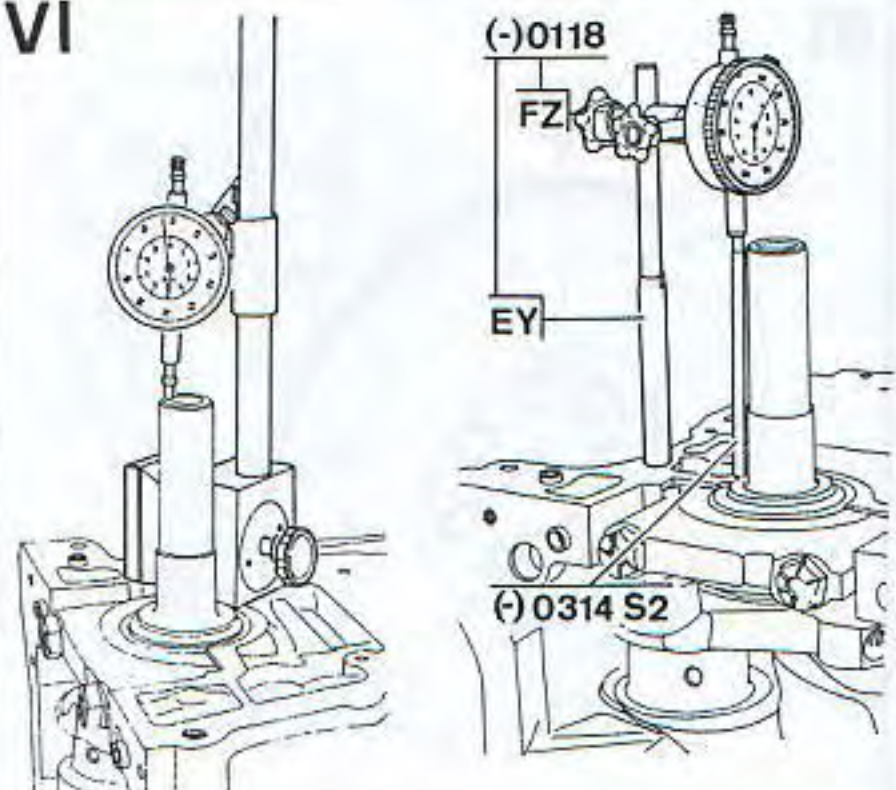
15-11-83 - C 203

III



15-11-83 - C 180

VI

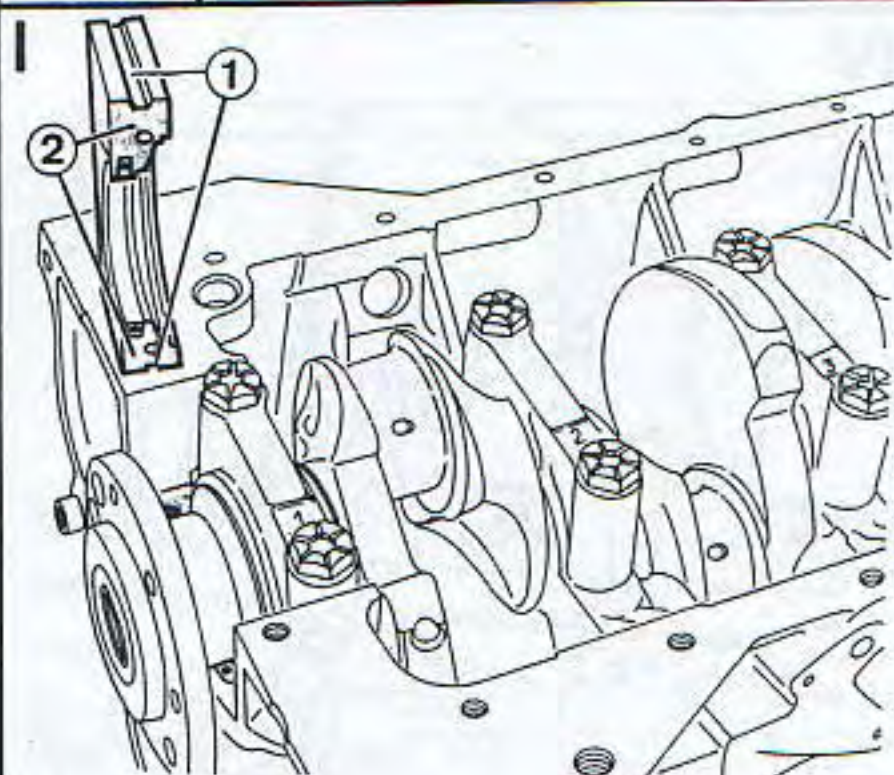


15-11-83 - C 197

15-11-83 - C 196

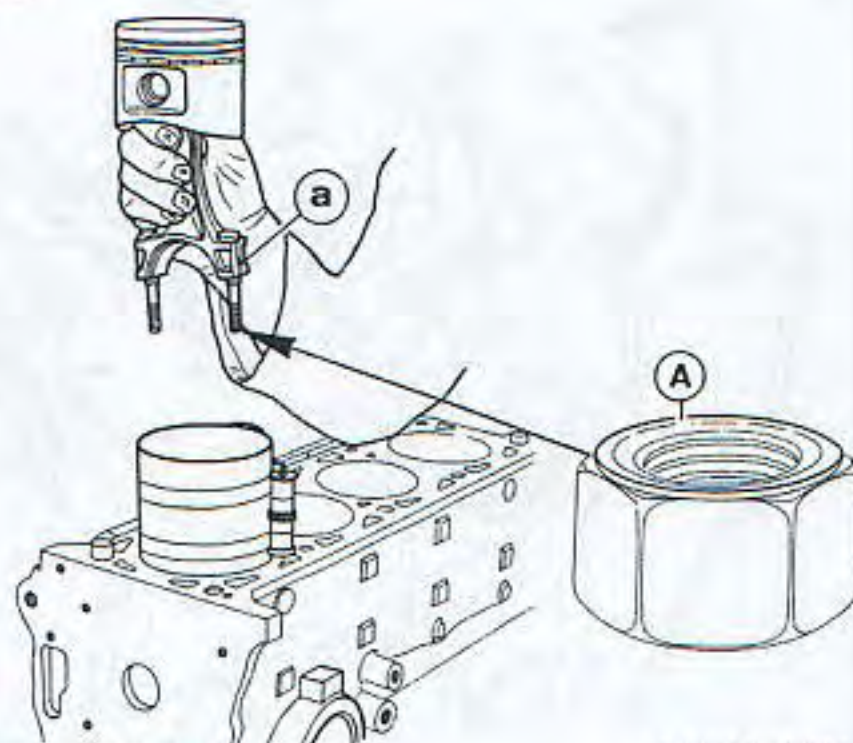
1

9N2-N9T



15-11-83 - C 194

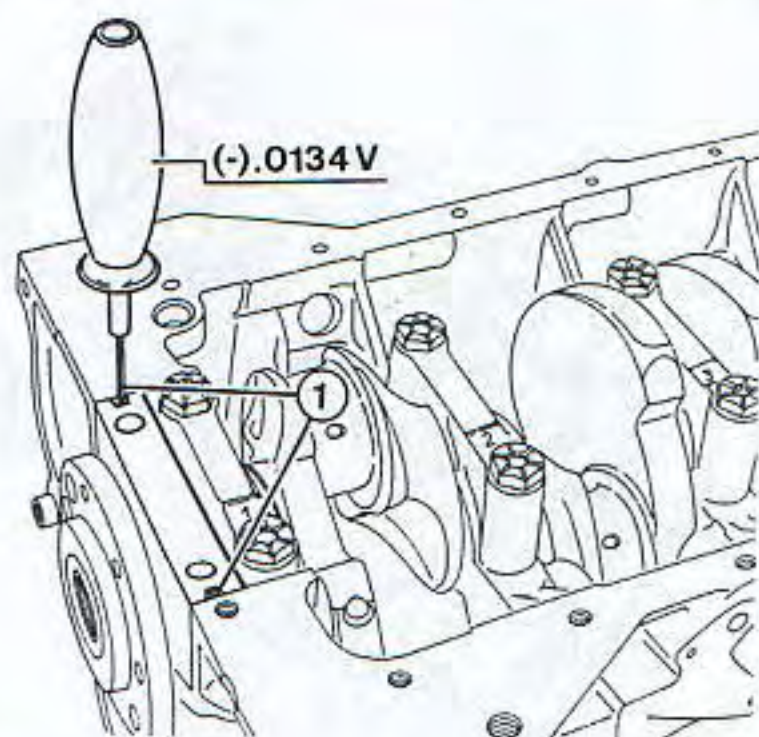
IV



15-11-83 - C 218

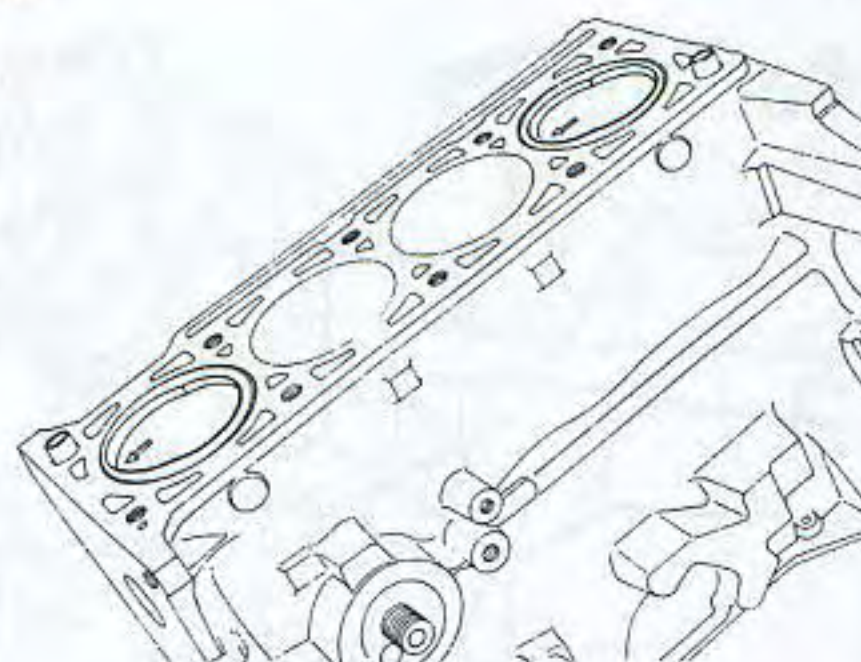
15-11-83 - C 236

II



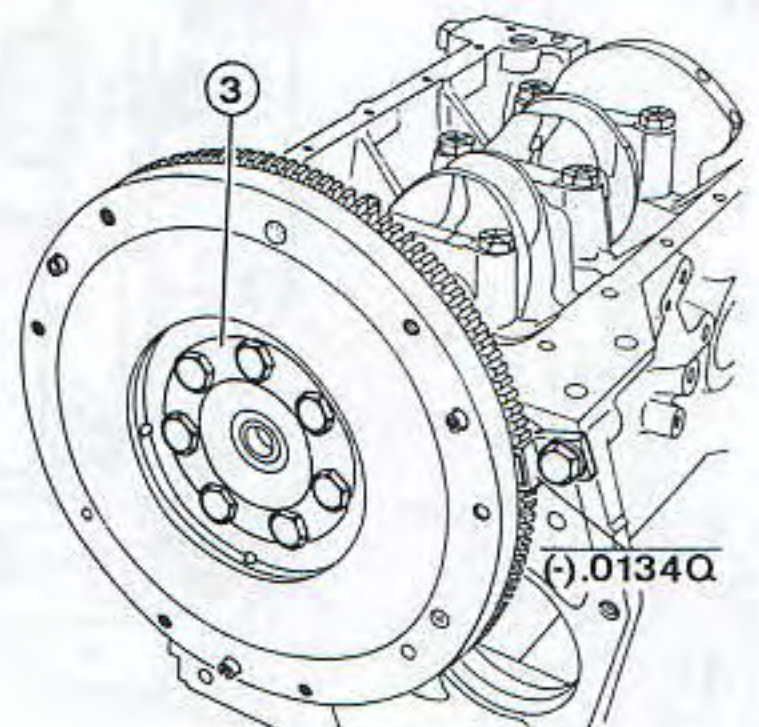
15-11-83 - C 205

V



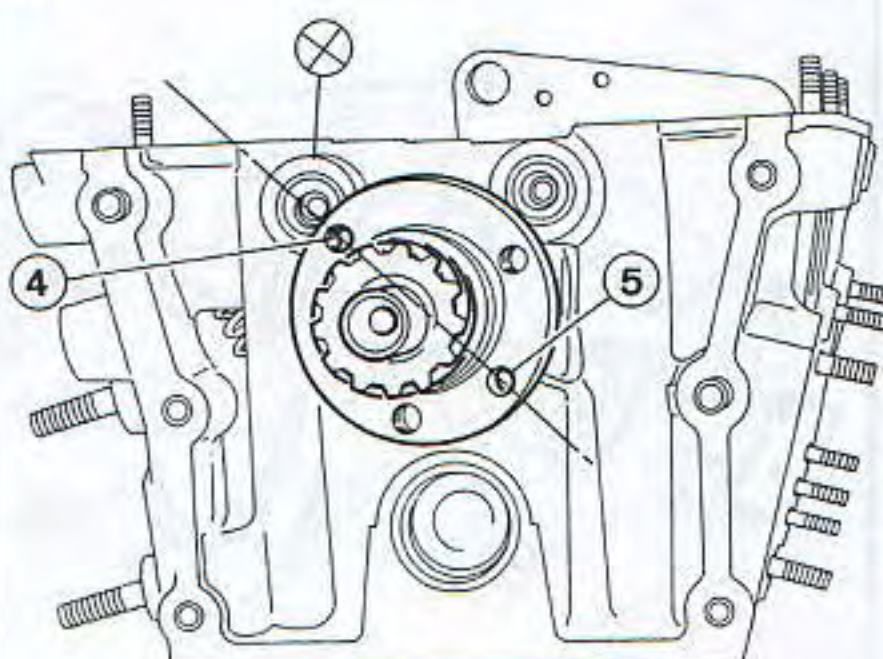
15-11-83 - C 229

III



15-11-83 - C 207

VI



15-11-83 - C 118

I

Laita tiivisteliimaa kohtiin (1) ja (2)

Asenna pukki (2) paikoilleen.

IV

Asenna 4 mäntä-kiertokanki yhdistelmää niin, että merkki (a) tulee öljynsuodattimen puolelle.

VAROITUS: Muttereiden koneistettu pinta "A" tulee vasten kiertokangen laakeripukkia.

Kiristä arvoon 6,5 daNm.

II

Asenna tiivste kumpaankin uraan (1)

(Työkalu (-).0134 V)

V

Laita männät 1-4 yläkuolokohtaan.

III

Asenna vauhtipyörä + tukilevy (3) paikoilleen. (puhtaat pultit + LOCITE FREIN FILET NORMAL-liimaa)

Kiristä arvoon 8 daNm

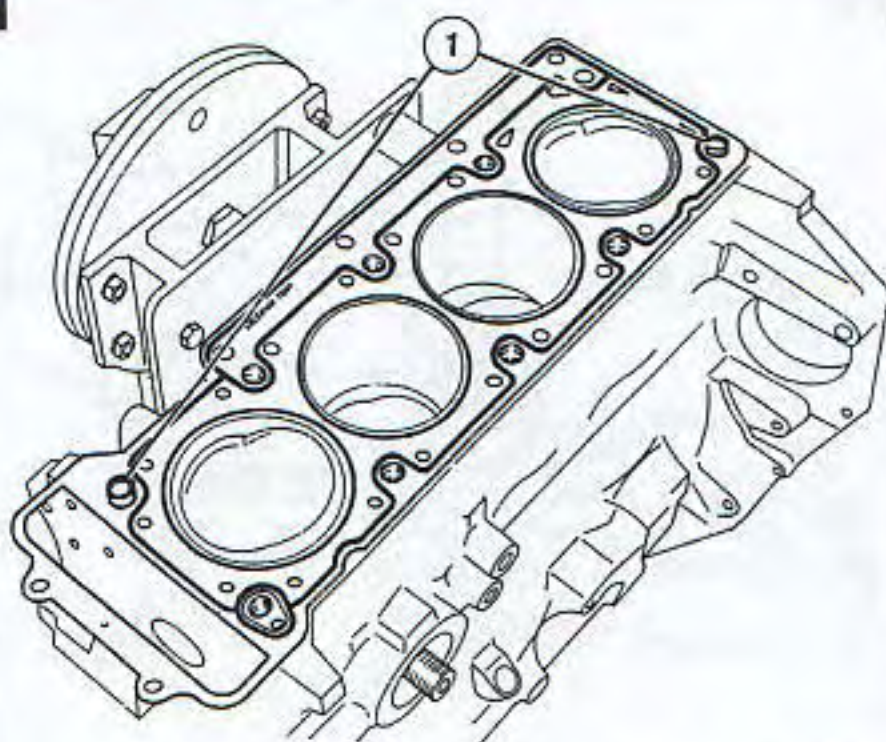
Poista lukitustyökalu (-).0134 Q ja varmistu siitä, että kampiakseli pyörii vapaasti.

VI

Laita nokka-akseli sellaiseen asentoon, että sylinteri nro 1 saksaa: suuntaa kierteitetty reikä (4) ja sileä reikä (5) niin, että ne ovat linjassa pako-puolen keinuviuakselin kanssa. ⊗

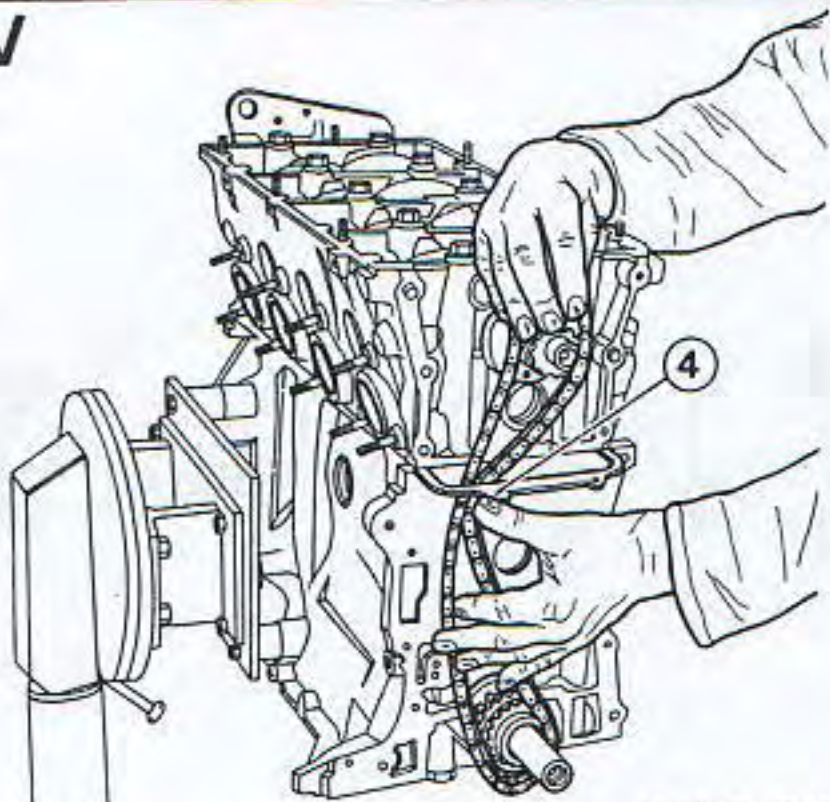
1	KOKOONPANO	9N2-N9T
I SYLINTERIKANEN ASENNUS Asenna 2 ohjaintappia (1) paikoilleen. Asenna sylinterikannen tiiviste paikoilleen kuivana, viite "DESSUS-TOP" ylöspäin.	IV Pujota jakoketju sylinterikannen tiiviste (4) läpi. Laita ketju paikoilleen kampiakselin hammaspyörälle ja saman aikaisesti nokka-akselin päälle.	
II Asenna kansi paikoilleen. - Asenna öljytyt pultit ja aluslevyt paikoilleen ja kiristä kuvan mukaisessa järjestyksessä: - esikiristys: 5 daNm - lopullinen kiristys: 8,5 daNm	V Laita nokka-akselin hammaspyörä (5) ketjun kanssa kierukkapyörän (6) taakse. Aseta nokka-akselin hammaspyörän merkki (b) vastakkain sylinterikannessa olevan merkin (c) kanssa. Kiinnitä hammaspyörä nokka-akselin laipaan.	
III Laita paikoilleen kampiakselille kiila (2). Laita paikoilleen jakoketjun hammaspyörä (3) niin, että kaksoishammastus (a) on lohkon puolella.	VI Asenna kiinteät luistit (7) ja (8) paikoilleen. Paina säädettävää luistia (8) ketjua vasten ketjun kiristämiseksi. Varmistu, että merkit (b) ja (c) ovat vastakkain.	

I



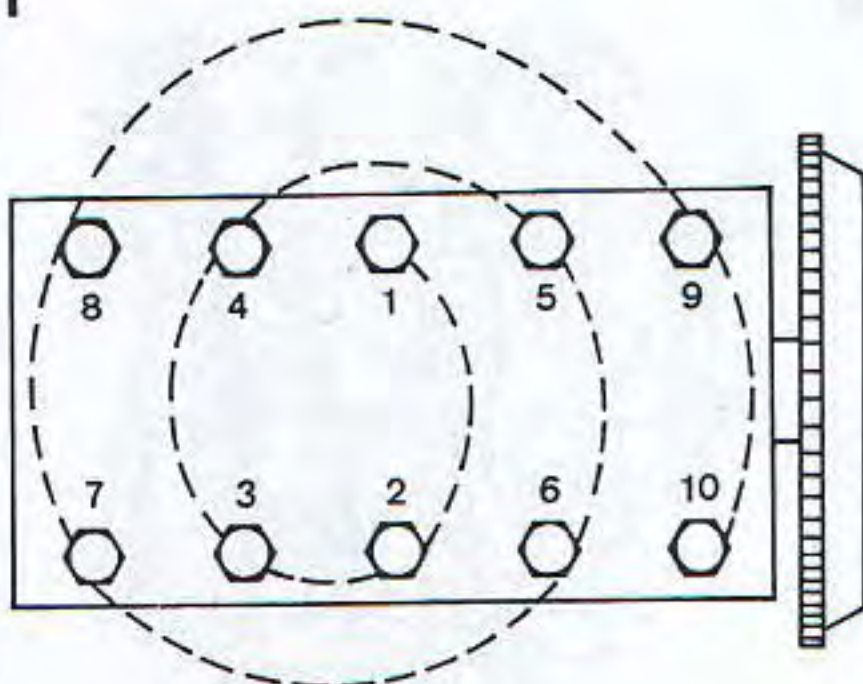
15-11-83 - C 152

IV

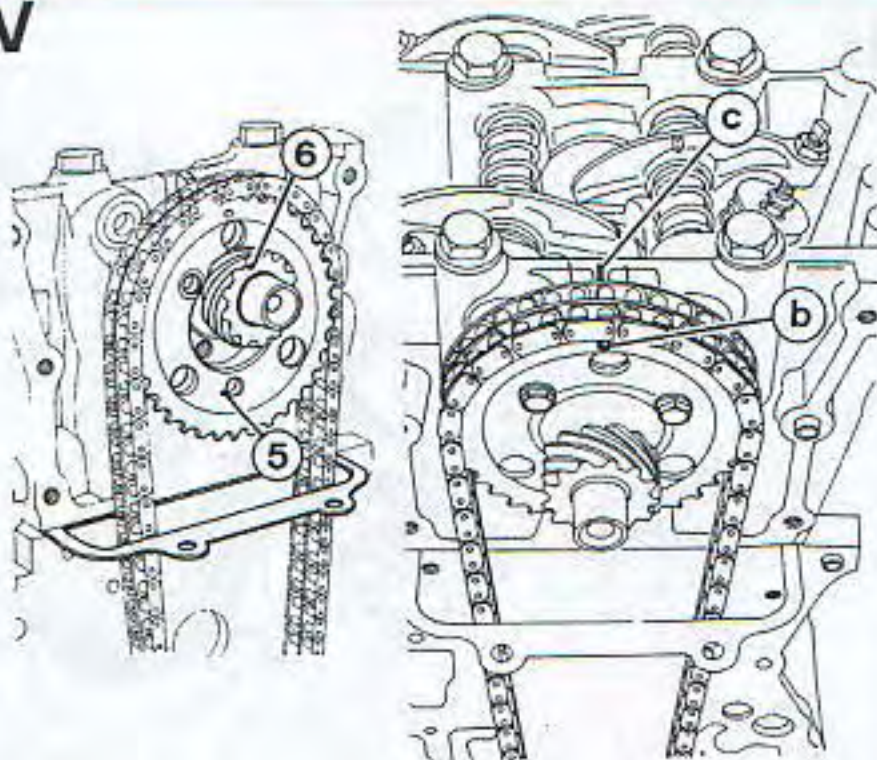


15-11-83 - C 101

II



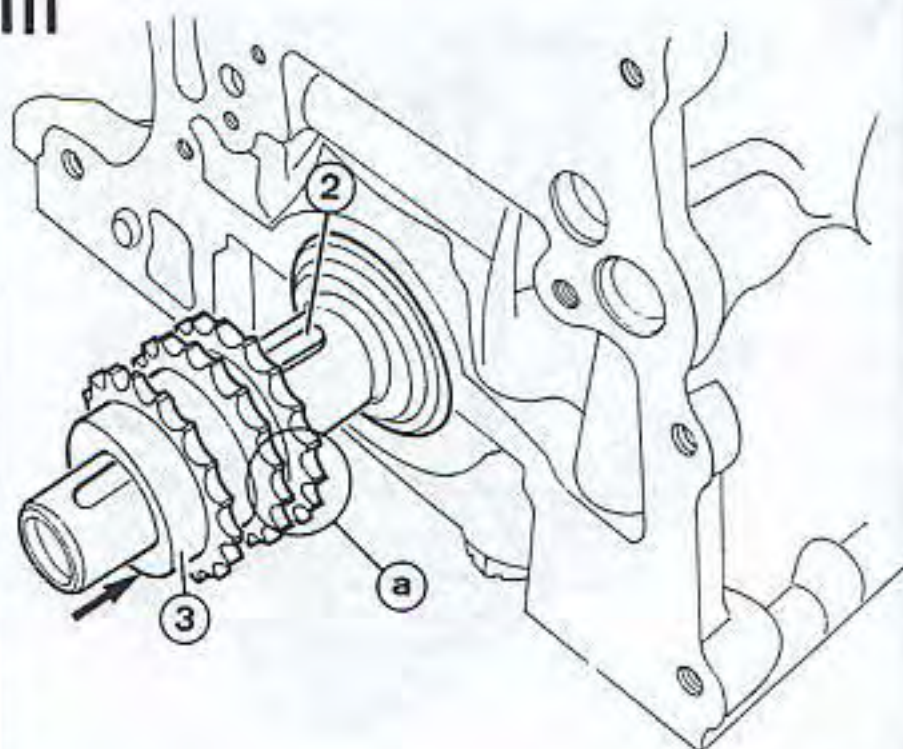
V



15-11-83 - C 127

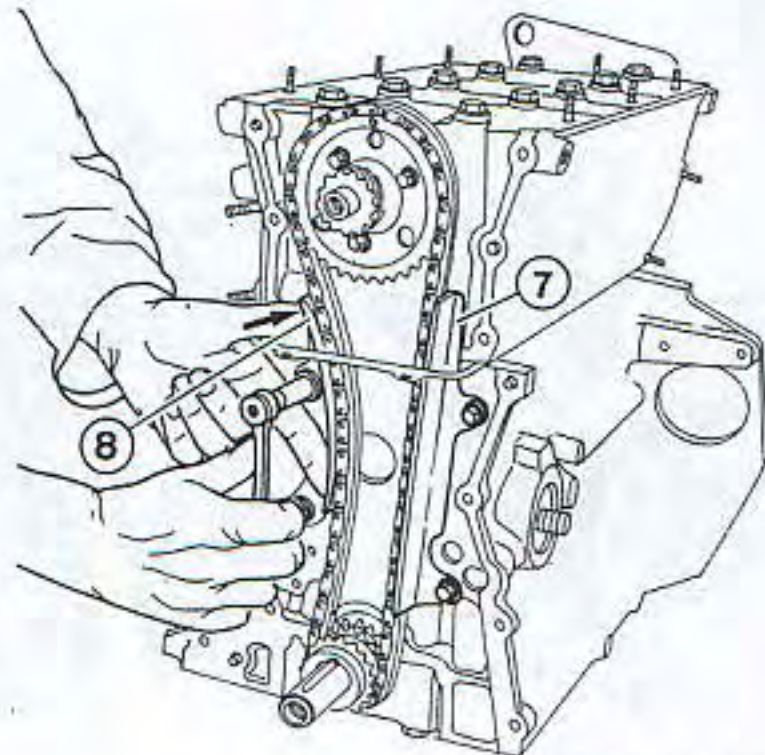
15-11-83 - C 104

III



15-11-83 - C 100

VI



15-11-83 - C 114

1

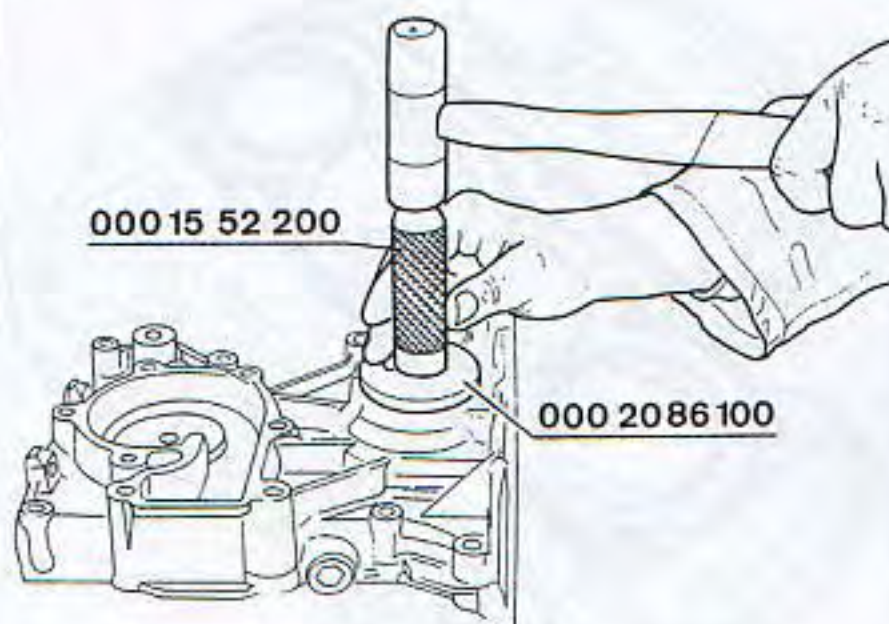
9N2-N9T

I



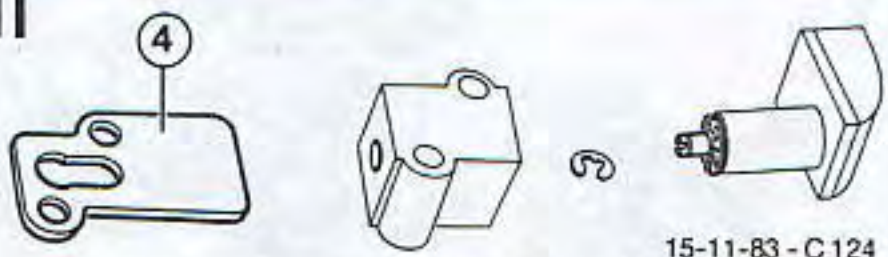
15-11-83 - C 122

IV

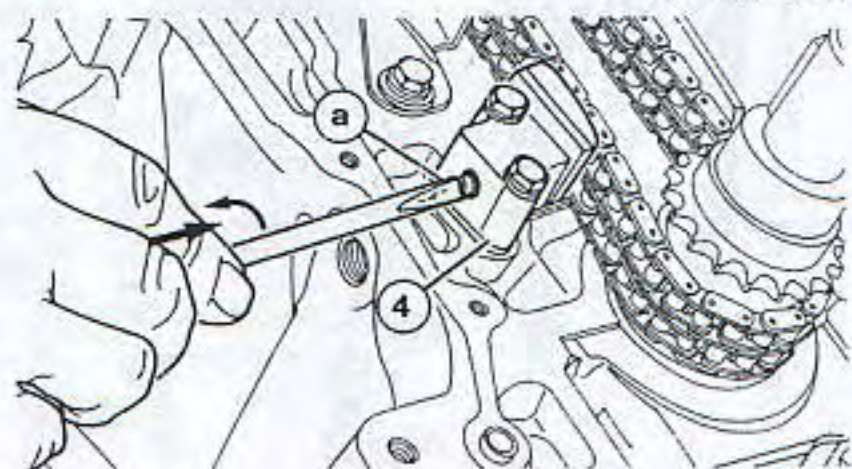


15-11-83 - C 210

II

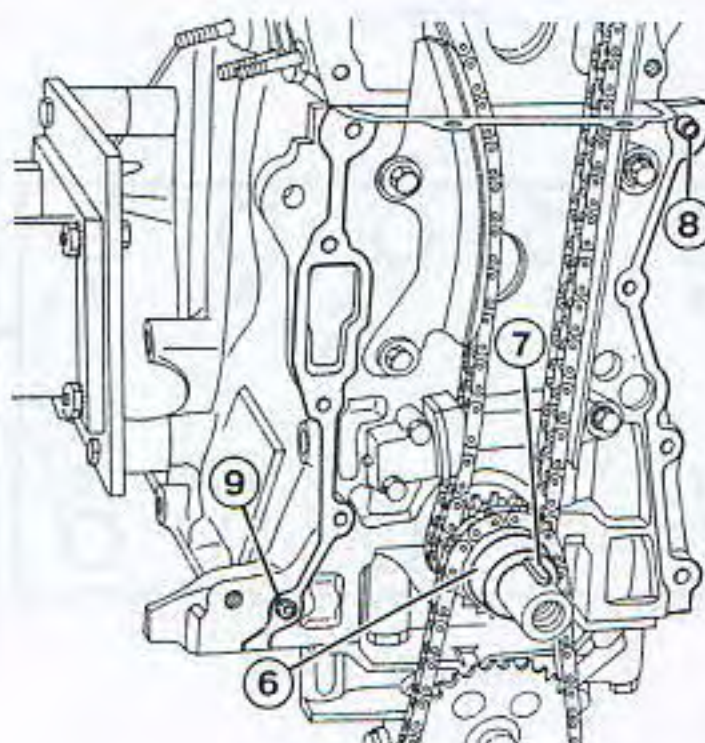


15-11-83 - C 124



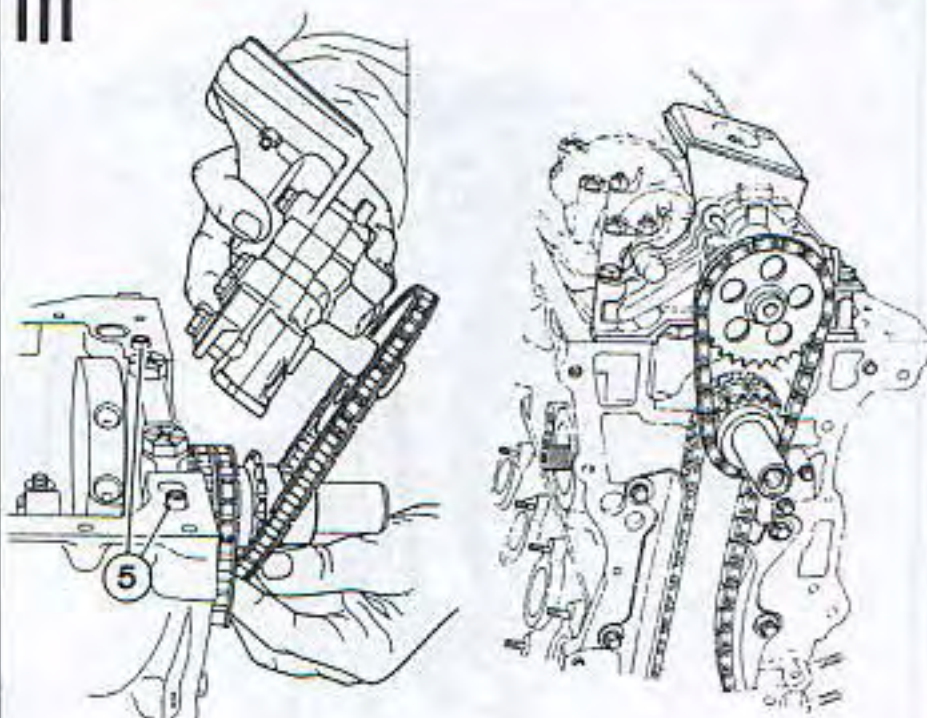
15-11-83 - C 110

V



15-11-83 - C 267

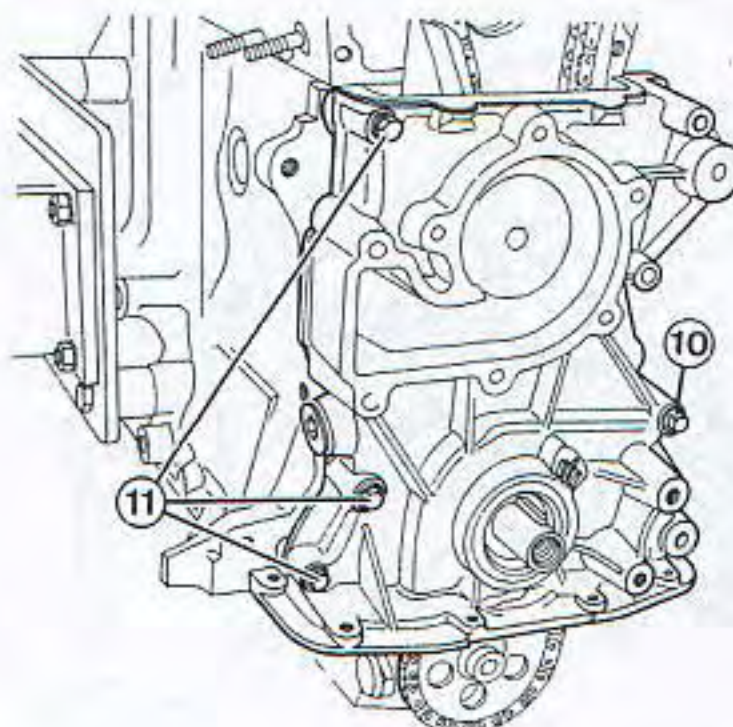
III



15-11-83 - C 284

15-11-83 - C 273

VI



15-11-83 - C 262

I

Asenna jakoketjun kiristin.

KIRISTIN BRAMPTON:

- Lukitse luisti (1) kuusiokoloavaimella vastapäivään.

Asenna lukituslevy (2) ja pultti (3).

Taivuta lukituskieleke (2) paikalleen.

IV

ALEMMAN JAKOPÄÄN KOPAN ASENNUS

Poista tiiviste ruuvimeisselillä.

Rasvaa uusi tiiviste ja laita paikalleen.

II

KIRISTIN WINKLOFER:

Laita välilevy (4) paikalleen.

Paina ruuvimeisselillä kohdasta (a) ja lukitse kääntämällä vastapäivään.

V

Asenna kampiakselille:

- väliholkki (6)

- kiila (7)

Varmistu, että ohjaintapit (8) ja (9) ovat paikoillaan.

Kiinnitä paperitiiviste sylinteriryhmään rasvan avulla.

III

ÖLJYPUMPUN ASENNUS

Laita paikoilleen 2 ohjaintappia (5).

Laita pumppu paikoilleen varustettuna käyttöketjulla.

VI

Asenna jakopään koppa paikoilleen:

- 1 pultti 7 x 70 (10),

- 3 pulttia 7 x 55 (11).

1

KOKOONPANO

9N2-N9T

I

Asenna vesipumppu:

- 5 pulttia 7 x 30
- 1 pultti 7 x 75 (1),
- 1 pultti 7 x 80 (2).

IV

Asenna ylempi jakopään koppa:

Asenna vapaatuulettimen johdon pidike (11).

- 2 pulttia 7 x 20 (12),
- 1 pultti 7 x 20 (13),
- 4 pulttia 7 x 30 (14),
- 1 pultti 7 x 70 (15).

Kiristä kevyesti pultteja (13)-(14) ja (15).

Kiristä järjestyksessä:

- pultit (12)
- pultit (13)-(14) ja (15).

II

Asenna ohjaustehostimen punpun ja laturin tuki (3).

- 2 pulttia 7 x 80 (4),
- 1 pultti 7 x 75 (5)
- 1 pultti 7 x 18 leveällä aluslevyllä (6),
- 1 pultti uppokantaruuvi (7).

V

Virranjakajan käyttöakselin asennus.

Laita mäntä 4 yläkuolokohtaan (sytytys):

- Asenna käyttöpyörä niin, että kapeampi puoli tulee sylinterikannen puolelle.

III

Varmistu, että ohjainholkit ovat paikoillaan (8).

Liimaa paperitiiviste (9) kanteen.

Laita tiivisteliimaa kannentiivisteeseen (10) molemmiin puolin.

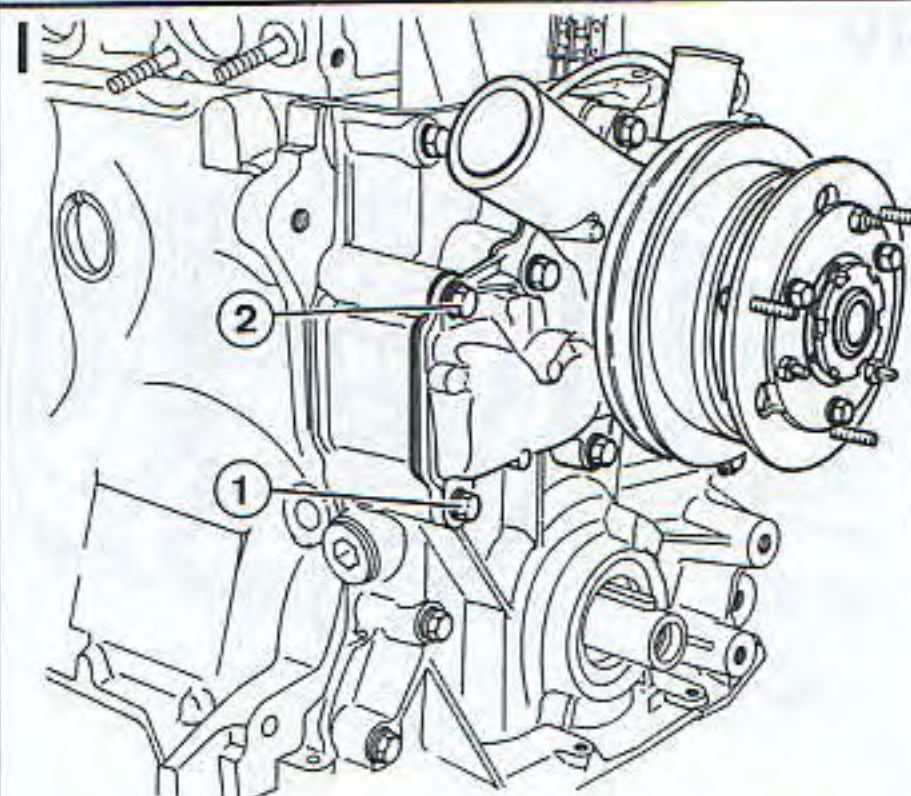
VI

Pyörän mennessä paikoilleen se pyörähtää vastapäivään:

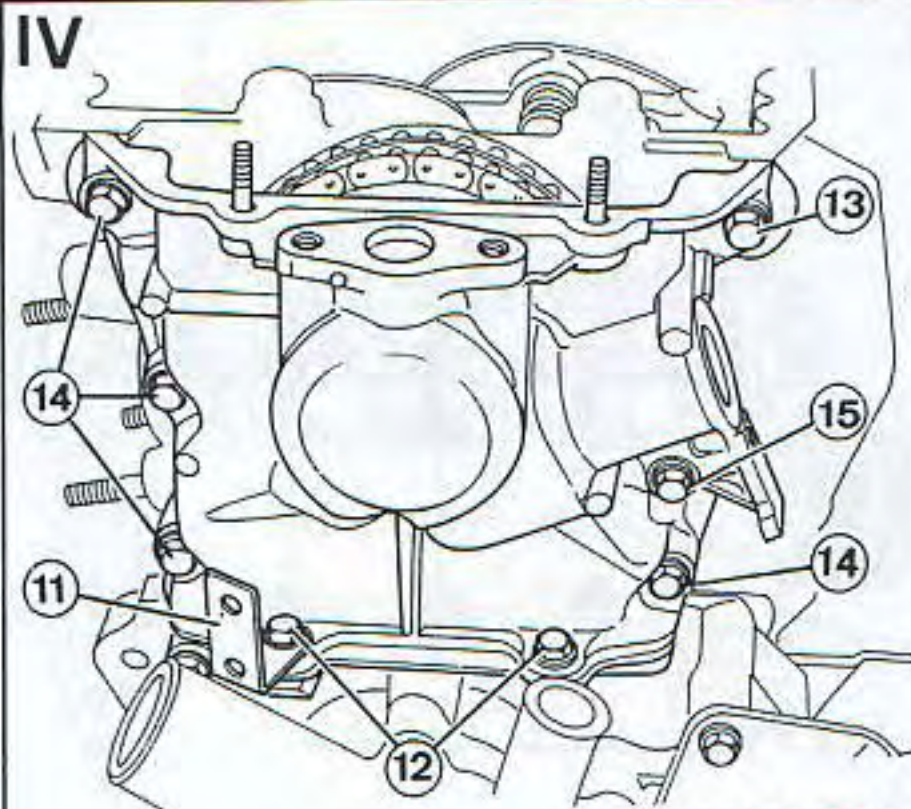
- kun se on paikoillaan, on sen oltava kuvan mukaisessa asennossa.

9N2-N9T

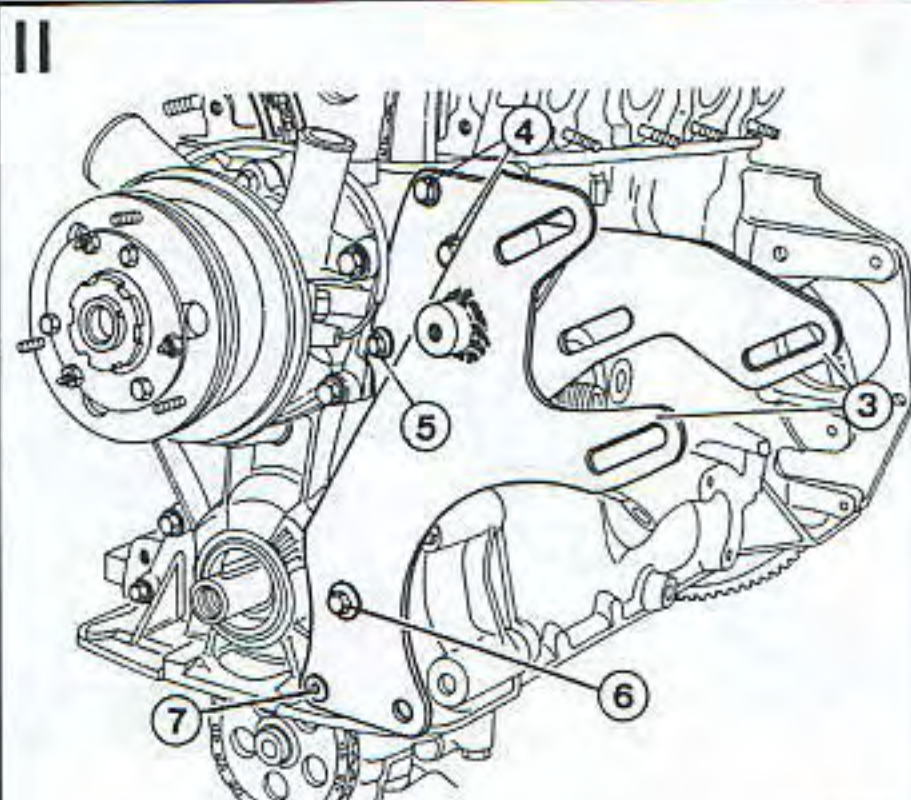
1



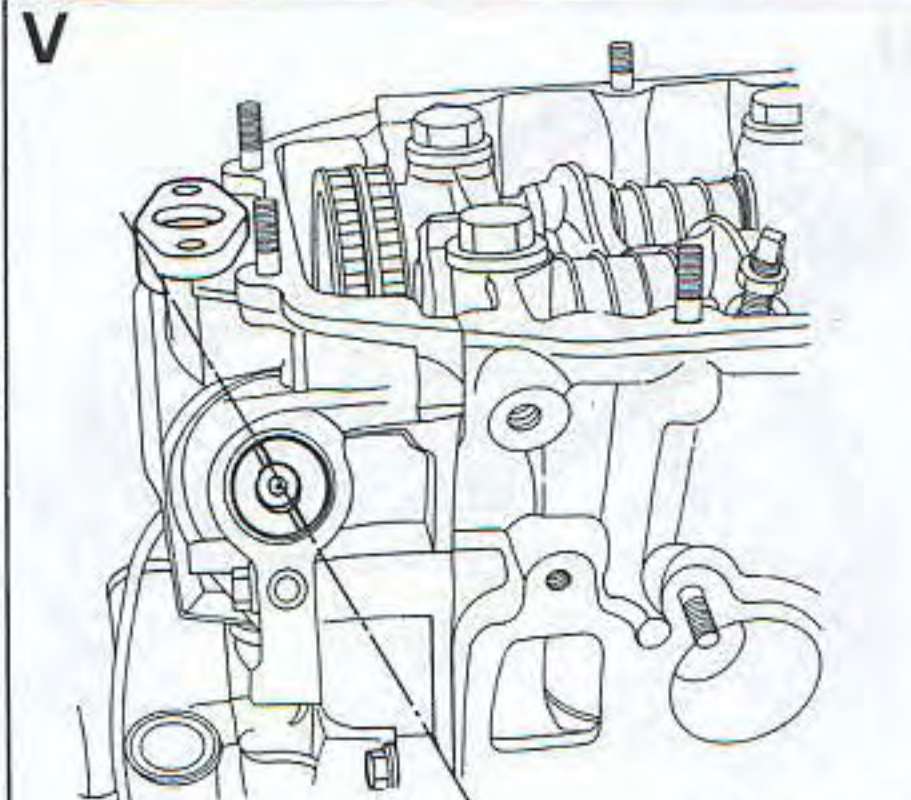
15-11-83 - C 276



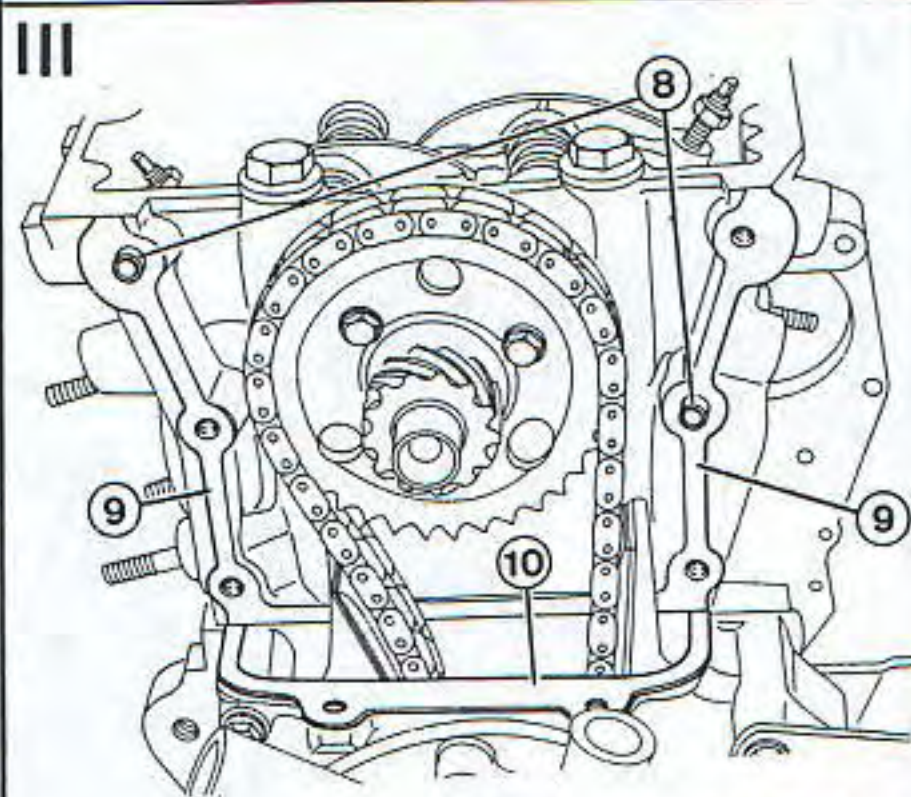
15-11-83 - C 268



15-11-83 - C 270



15-11-83 - C 260



15-11-83 - C 279

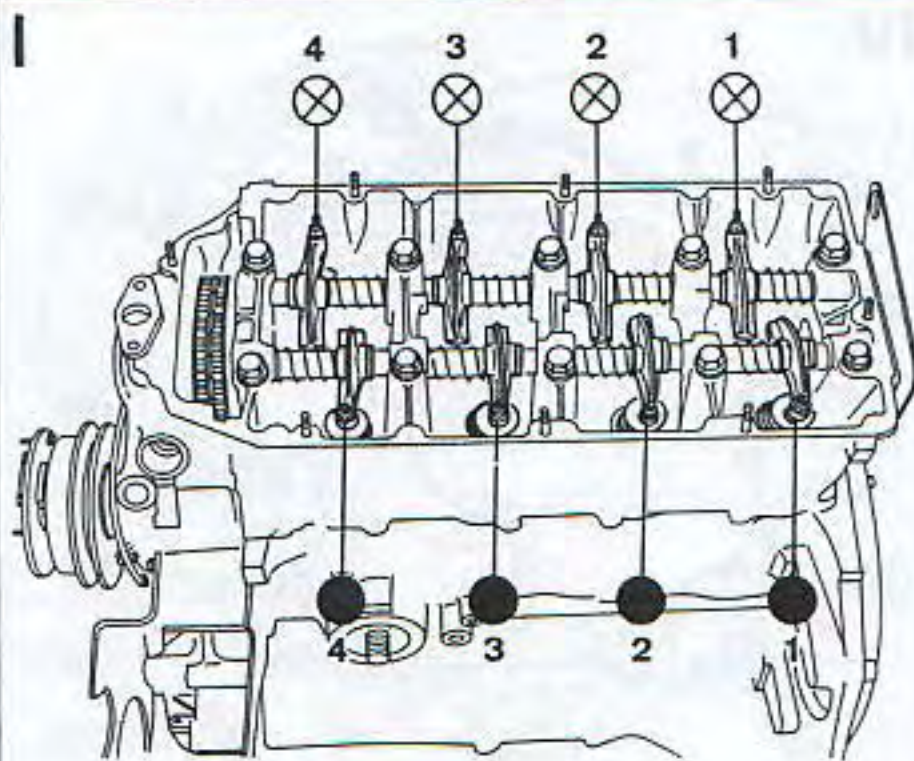


15-11-83 - C 258

PEUGEOT

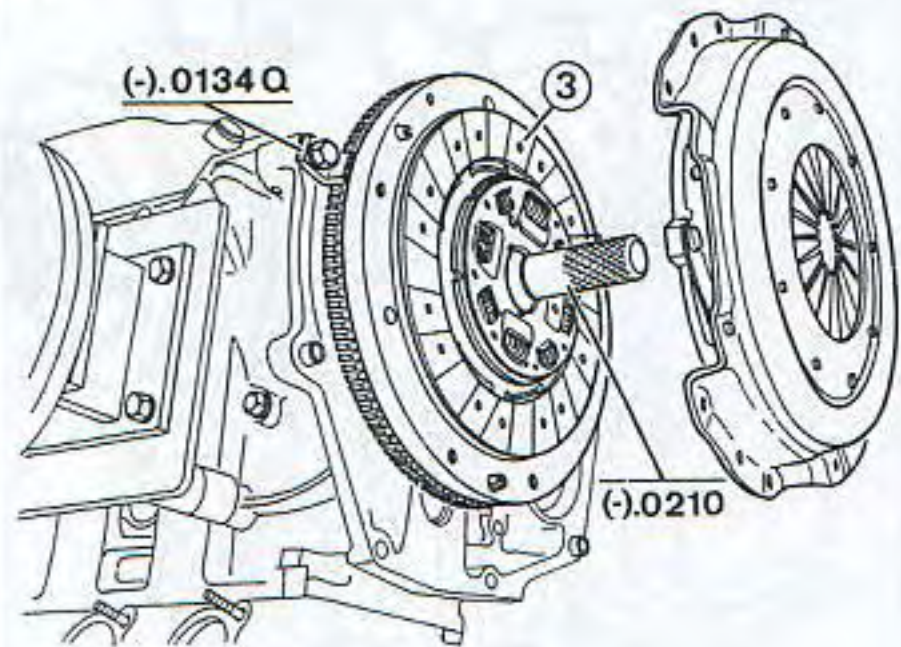
1

9N2-N9T

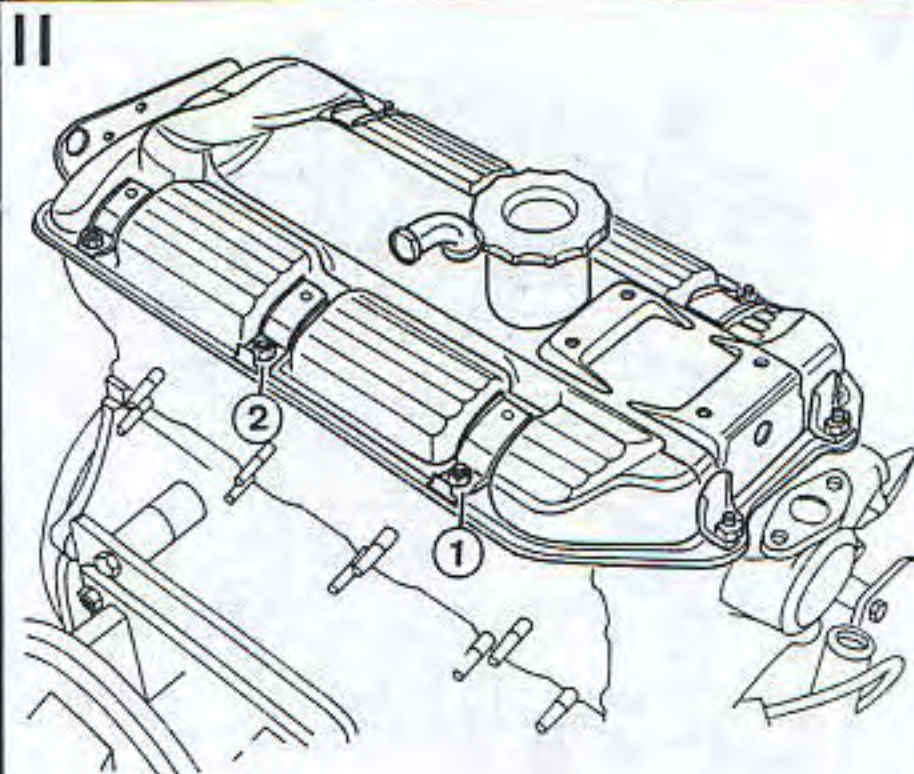


15-11-83 - C 281

IV

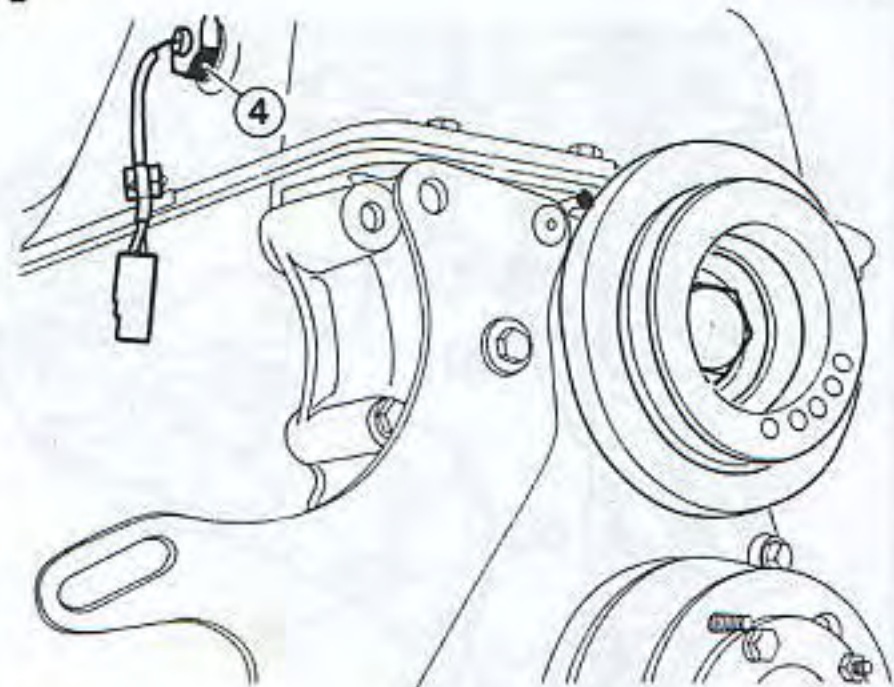


15-11-83 - C 77



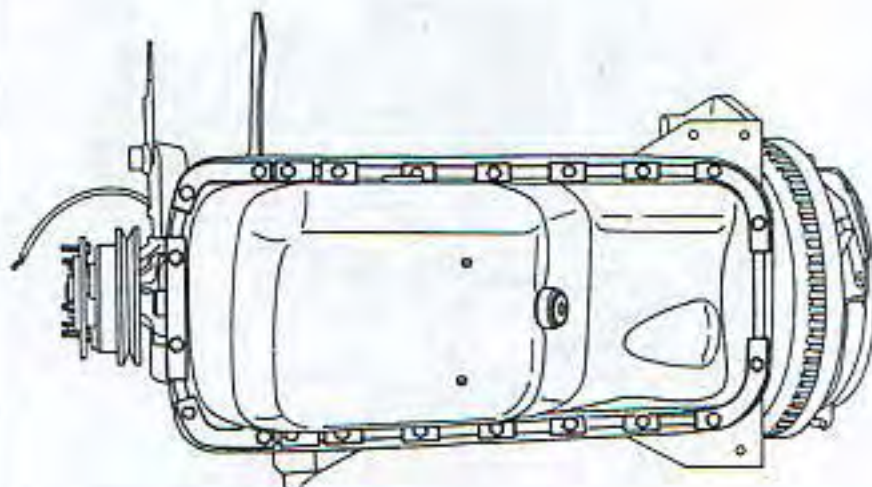
15-11-83 - C 274

V



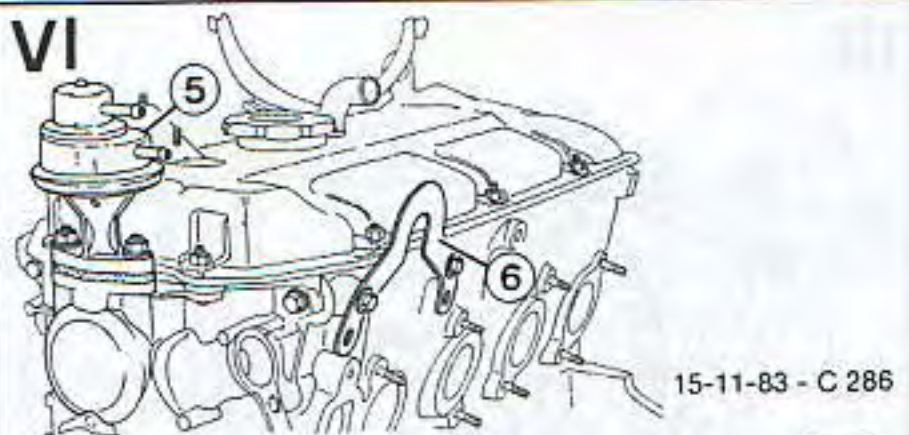
15-11-83 - C 70

III

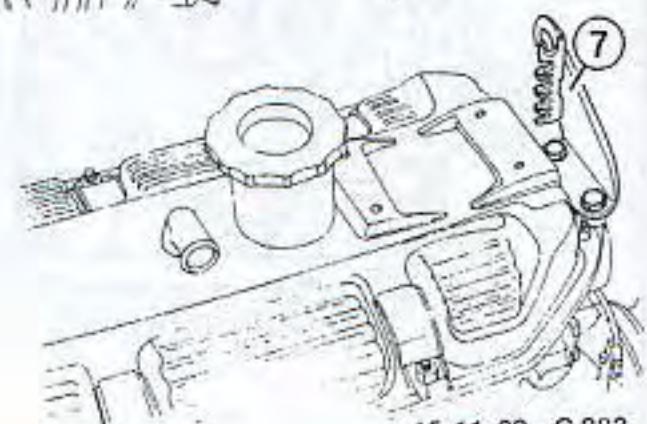


15-11-83 - C 287

VI



15-11-83 - C 286



15-11-83 - C 283

I

Säädä venttiilit:

- Imu : 0,20 mm.
- ⊗ Pako : 0,30 mm.

Auki tai saksaa

Venttiili täysin auki	säädä:	Saksaa	säädä:
⊗ 1	3 ● ⊗ 4	1 ● ⊗ 1	4 ● ⊗ 4
⊗ 3	4 ● ⊗ 2	3 ● ⊗ 3	2 ● ⊗ 2
⊗ 4	2 ● ⊗ 1	4 ● ⊗ 4	1 ● ⊗ 1
⊗ 2	1 ● ⊗ 3	2 ● ⊗ 2	3 ● ⊗ 3

IV

Lukitse vauhtipyörä.

Asenna:

- kytkinlevy (3)
- paineasetelma

II

Asenna:

- venttiilikoppa.

N9T - N9TE

- johtimien ohjaimien tuet (1) ja (2).

V

Öljyn määrän tunnistin (4); kiristä arvoon 2 daNm.

- hihnapyörä

Kiristys 13,5 daNm.

Poista vauhtipyörän lukitustyökalu (-).0134 Q.

III

Öljypohja kuvan mukaisesti.

VI

MOOTTORI 9N2:

Asenna:

- polttoainepumppu (5),
- nostokoukku (6)

MOOTTORIT N9T - N9TE

- etupään nostokoukku (7).

1

KOKOONPANO

9N2-N9T

I

LISÄLAITTEIDEN ASENNUS

MOOTTORI N9T



Vasen puoli

Oikea Puoli

MOOTTORI N9TE

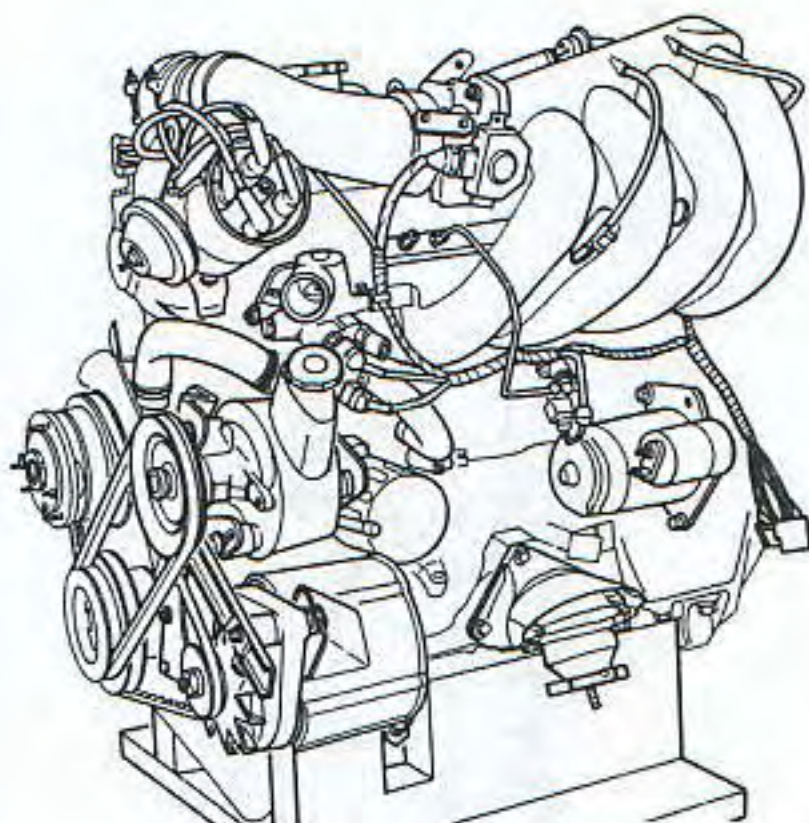
Vasen puoli

Oikea puoli

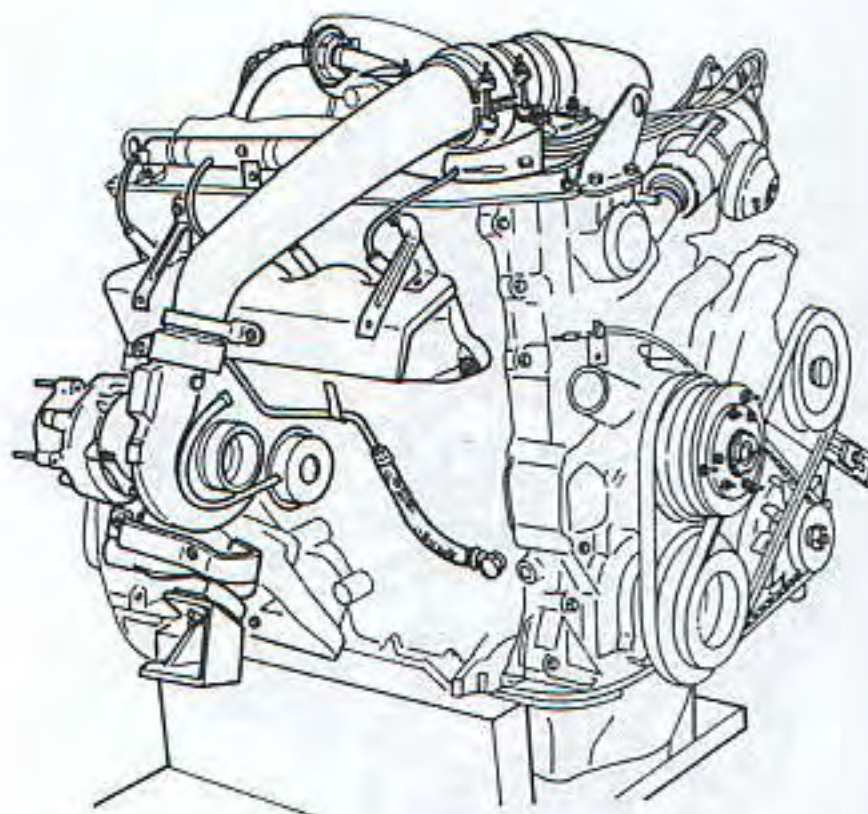
9N2-N9T

1

I

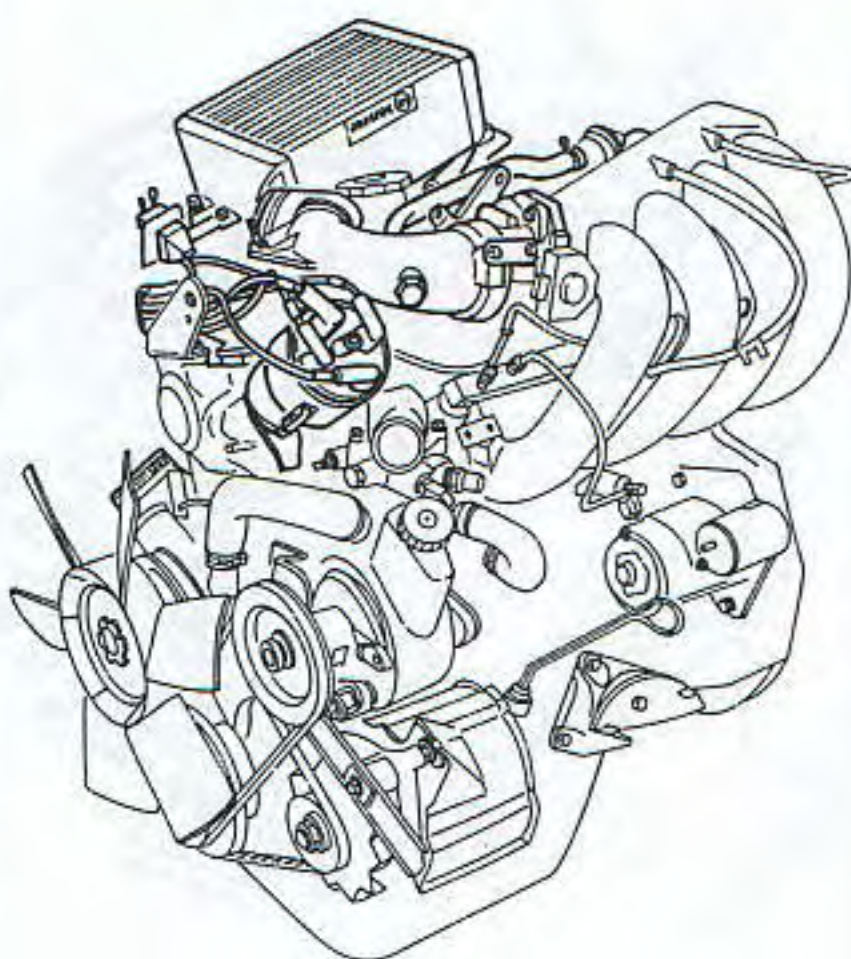


15-11-83 - C 290

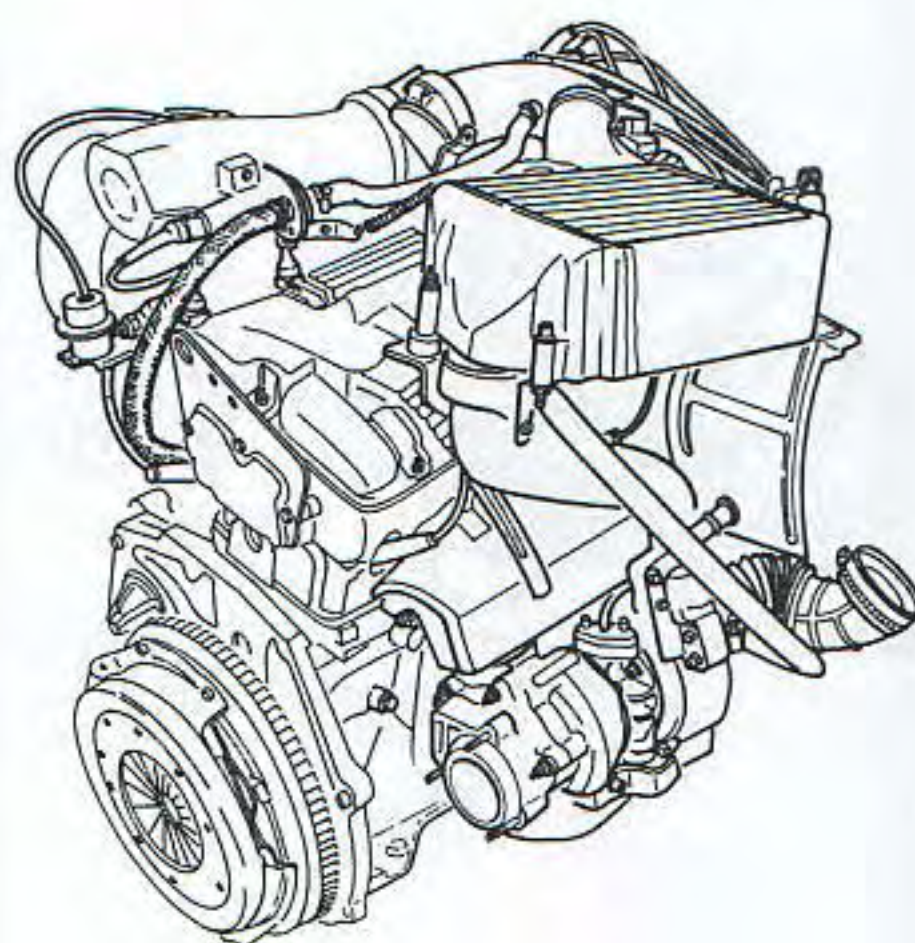


15-11-83 - C 292

II



14-10-83 - C 13

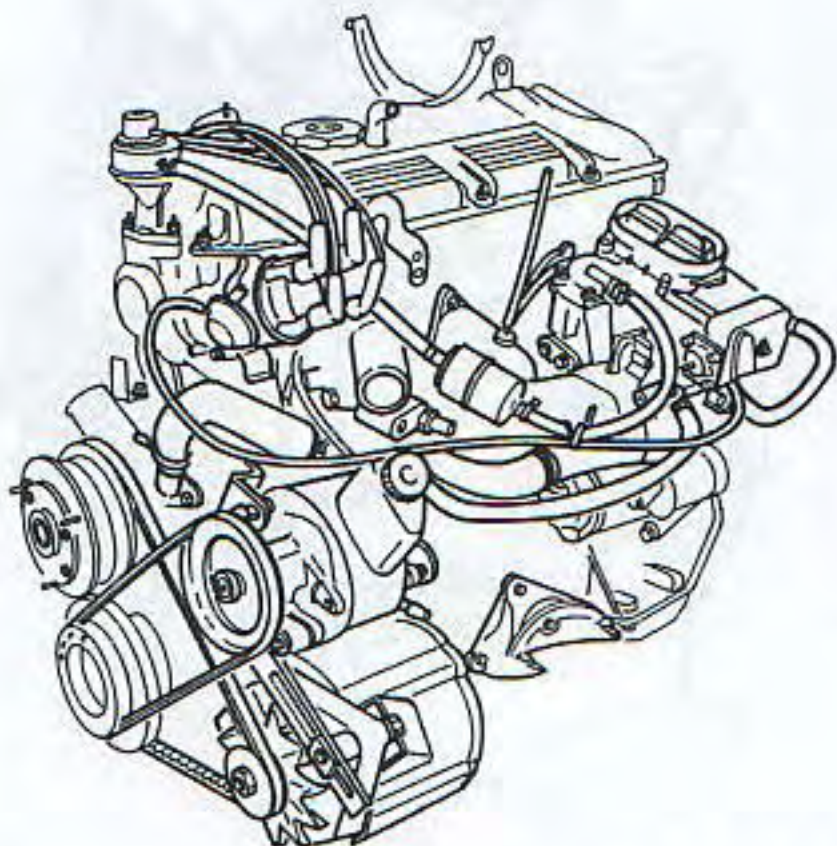


14-10-83 - C 14

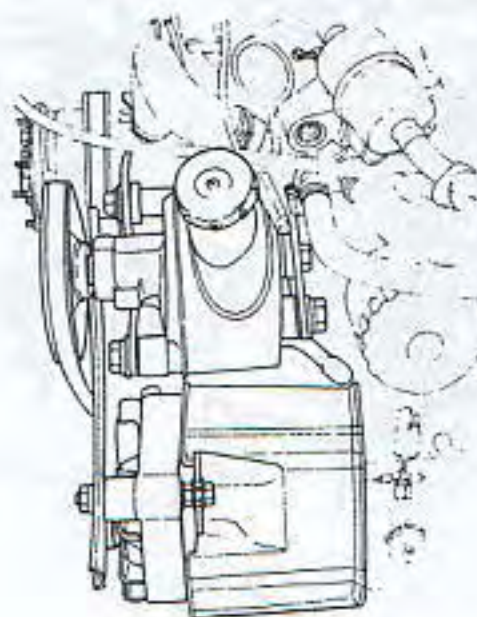
PEUGEOT

1

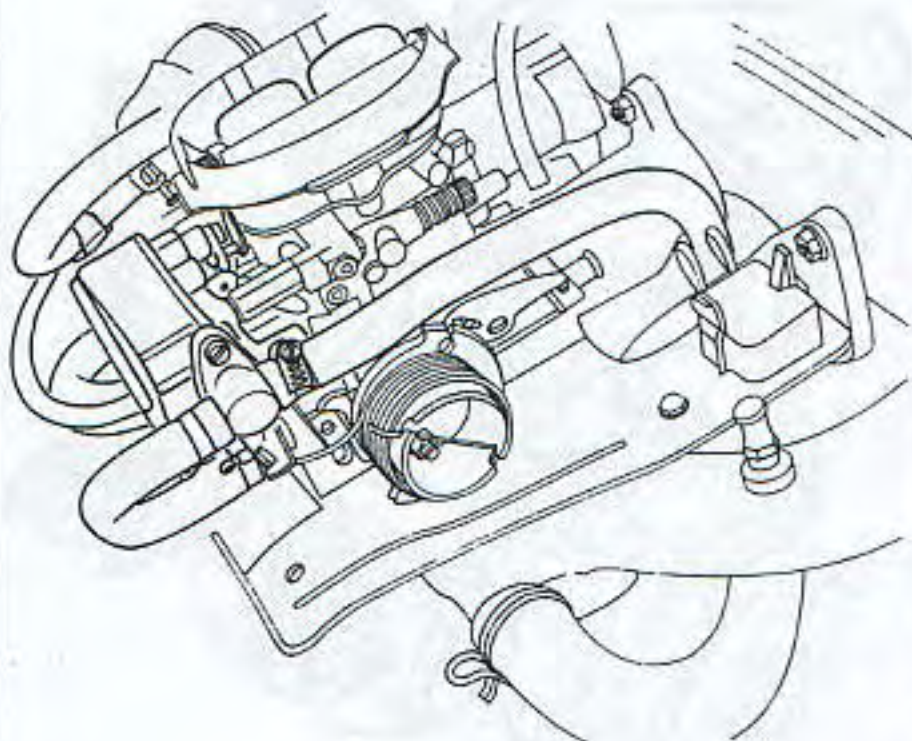
9N2-N9T



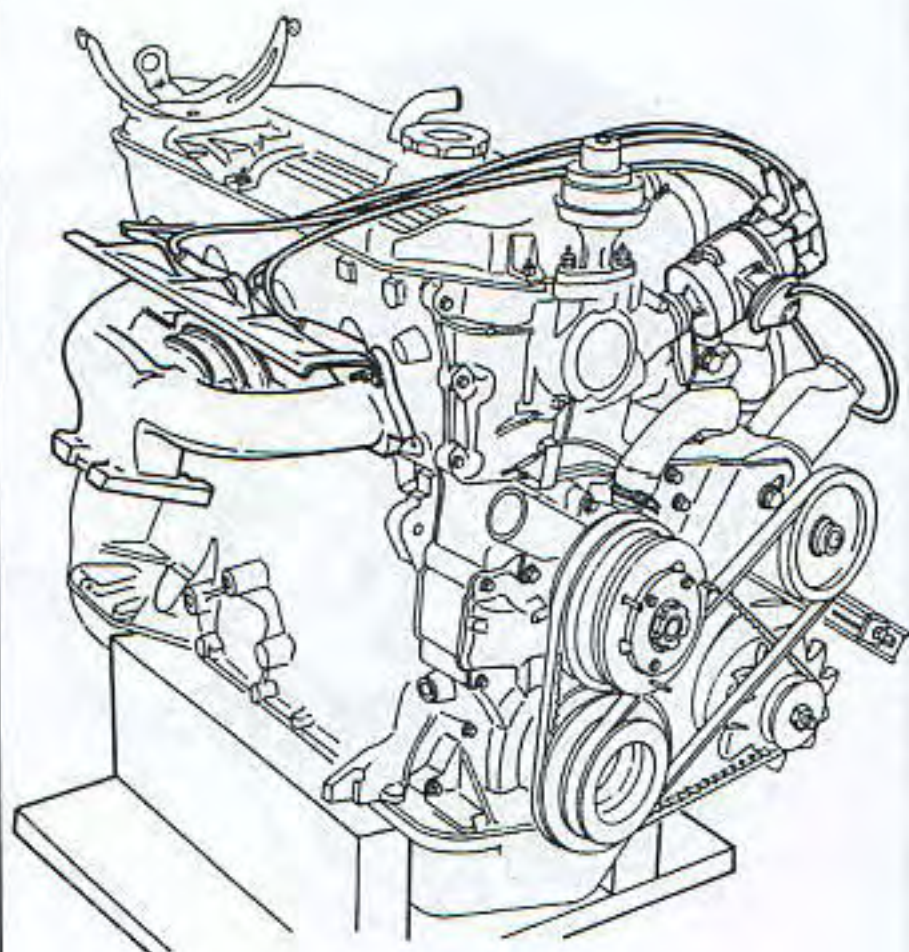
15-11-83 - C 29



15-11-83 - C 27



15-11-83 - C 26



15-11-83 - C 43

9N2-N9T

1

LOPULLINEN KOKOONPANO

MOOTTORI 9N2

Vasemman puolen lisälaitteiden asennus

Kaasuttimen esilämmityksen
asennus

Oikean puolen lisälaitteiden
asennus

PEUGEOT